



主な発表

主要地方ハブに 71 億ドル

ノーザン・テリトリー、クイーンズランド州北部および中部を含む、オーストラリアにおける 4 つの主要地方ハブの経済を加速させるための資金供与

重要な水資源インフラプロジェクトに 69 億ドル

農業および天然資源関連の産業を支援し、オーストラリアの水資源確保を強化する、ヘルズ・ゲーツ・ダムを含む、ナショナル・ウォーター・グリッド基金のプロジェクトに拠出。

メルボルン・インターモーダルターミナル・パッケージに 31 億ドル

オーストラリアの貨物サプライ・チェーン・ネットワークの取扱能力向上のために拠出

4 億 8,000 万ドルの追加資金

NBN 固定無線ネットワークの向上のために、オーストラリアの地域、地方部、遠隔地および都市周辺地域において、最大 100 万ヶ所の施設に高速通信を提供

近代的製造戦略および国家製造優先事項に基づくプロジェクトの支援に 3 億 2,830 万ドル

サプライチェーンの重大な脆弱性への対応

2022-23 年度連邦予算案は、オーストラリアの将来の経済成長と長期的な繁栄を支えるために必要なインフラへの投資と実装に対する連邦政府のコミットメントを再確認するものである。水資源、交通インフラ、製造業および電気通信分野にフォーカスした投資は、オーストラリアの既存のインフラ・ネットワークに回復力と効率性をもたらすであろう。

クイーンズランド州の鉄道網に対し、より迅速な鉄道整備のための資金を拠出

ブリスベンからサンシャインコースト（Beerwah-Maroochydore）への鉄道拡張計画には、両地域間の接続を向上させる鉄道のアップグレードを支援するための資金として、16 億ドルが提供される。

2022-23 年度連邦予算案で発表されたクイーンズランド州のその他のプロジェクトには、以下が含まれる。

- ノース・クイーンズランドのヘルズ・ゲーツ・ダムの建設資金 54 億ドル
- ブリスベンからゴールドコースト（Kuraby-Beenleigh）への高速鉄道アップグレードに 11 億ドル
- サウス・イースト・クイーンズランド・シティ・ディールに 6 億 8,060 万ドル
- パラダイス・ダムの改良工事に 6 億ドル
- チャータータワーからムンギンディへの内陸貨物ルートをアップグレードするために 4 億ドル

- マウントアイザからロックハンプトンへのルートのアップグレードに 1 億 9,000 万ドル
- イミュー・スワンプ・ダムと周辺パイプラインに 1 億 2,650 万ドル
- テナントクリークからタウンズビルへのルートのアップグレードに 1 億 1,440 万ドル
- クックタウンからウェイパへのルートのアップグレードに 6,850 万ドル
- ワイアガ川治水改善プロジェクトに 3,620 万ドル
- ケアンズからノーザンテリトリーへの州境ルートのアップグレードに 3,160 万ドル
- 2032 ブリスベン・オリンピックおよびパラリンピックのビジネス・ケース開発に 2,250 万ドル。

ニューサウスウェールズ州のシドニーとニューキャッスル間的高速鉄道に資金を提供

シドニー-ニューキャッスル間（Tuggerah-Wyong）の鉄道を高速化するために連邦政府が 10 億ドルの提供を確約した。

2022-23 年度連邦予算案で発表されたニューサウスウェールズ州のその他のプロジェクトには、以下が含まれる。

- ダンゴワン・ダムおよび周辺パイプラインに対する 4 億 3,300 万ドルの追加資金
- ミルトン・ウラデュラ・バイパスに 3 億 5,200 万ドル
- ワイオング・タウンセンターまでのパシフィックハイウェイのアップグレードに 3 億 3,600 万ドル
- グレート・セパレーティング・ロードの連絡口に 3 億ドル
- ニューウェル・ハイウェイの改良、ノース・モリーの重舗装のアップグレードに 2 億 6,400 万ドル
- マルゴア・ロード（ステージ 2）、グレンモア・パークウェイとジーネット・ストリート間、ブレーキー・ロードとジャミソン・ロード間（ステージ 5 A）、ジャミソン・ロードとユニオン・ロード間（ステージ 5 B）に 2 億 3,250 万ドル
- 南部連絡道路ジンダバインに 1 億ドル
- ピクトンバイパスとピクトン・ロードの計画に 9,560 万ドル
- シドニー・メトロ西シドニー空港線のステージ 2 ビジネス・ケースに 7,750 万ドル
- ウェイクハースト・パークウェイに 7,500 万ドル
- ヒューム高速道路のインターセクションのアップグレード、M 5 高速道路ムーアバンク・アベニューに 6,500 万ドル
- セントラル・コースト・ハイウェイとトゥンビ・ロード間のインターセクションの改良に 5,120 万ドル
- テンターフィールドからニューキャッスル間のアップグレードに 3,000 万ドル
- エラーラ・ブルバードからヘリテージ・ロードおよびマースデン・パーク間（リッチモンドロード・ステージ 1）に 2,500 万ドル
- トゥーンバからシーモア・ルートのアップグレードに 2,000 万ドル。

メルボルンのインターモーダルターミナルとそれを支えるインフラを提供するための追加資金

メルボルン・インターモーダルターミナル・パッケージは、新たに 31 億ドルの追加資金を受け、これによりビクトリア州の貨物サプライチェーン・ネットワークの取扱能力が向上する。

2022-23 年度連邦予算案で発表されたビクトリア州のプロジェクトには、以下のものが含まれる。

- メルボルン・インターモーダルターミナル・パッケージ
 - ベヴァリッジ高速貨物ターミナルに 12 億ドル

- ウェスタン・インターステート貨物ターミナルとアウター・メトロポリタン・リング・サウス鉄道の接続に 9 億 2,000 万ドル
- ウェスタン・インターステート貨物ターミナルに 7 億 4,000 万ドル
- キャメロン・レーン・インターチェンジを含む道路とベヴァリッジ・インターステート貨物ターミナルとの接続に 2 億 8,000 万ドル
- ミクリアムロードのアップグレードに 1 億 950 万ドル
- バラトーオーイエン・フューチャー・プライオリティ・ワークスに 4,500 万ドル追加
- カンタベリー・ロードのアップグレードに 2,310 万ドル追加。

西オーストラリア州バンバリー外郭環状道路（ステージ 2 および 3）に建設資金を提供

バンバリー外郭環状道路（ステージ 2 および 3）は、バンバリー港とバンバリー東部の既存の工業地帯へのアクセスを改善するために、3 億 2,000 万ドルの追加資金を受ける。

2022-23 年度連邦予算案で発表された西オーストラリア州におけるその他のプロジェクトには、以下が含まれる。

- メトロネットに対して 4 億 4,120 万ドル。これにはソーンリー・コクバーン・リンク、大容量信号設備、モリソン・ロード道路踏切撤去、ヤンチェップ鉄道延長プロジェクトが含まれる。
- トンキン高速道路ステージ 3 延長に 2 億ドルを追加
- ピンヤラ重支線（ステージ 1 および 2）に 1 億 7,800 万ドル追加
- トーマス・ロード複線道路、南西高速道路からトンキン高速道路およびトンキン高速道路のインターチェンジに 1 億 4,500 万ドル
- 地域の交通安全向上に 1 億 4,000 万ドル
- トンキン高速道路ノース・エレンブルック・インターチェンジに 5,000 万ドル
- パース・シティ案件に 4,900 万ドル追加
- ムーリン・ロックからマウントホランド・ロードのアップグレードに 4,800 万ドル
- ニューマンからキャサリンへのルートのアップグレード（北部大規模改善工事）、ニューマンからポートヘッドランドへの追越車線整備に 4,000 万ドル
- フリーマントル橋（スワン川横断橋）に 2,500 万ドル
- パース CBD 周辺計画（コーズウェイ橋）に 2,500 万ドル
- 中西部第 2 貨物ネットワークに 2,240 万ドル

南オーストラリア州の南北ルート完成に向けて追加資金を提供

南オーストラリア州の南北ルートの最終ステージ、ダーリントンからアンザック・ハイウェイ間に 23 億ドルを提供。このプロジェクトでは、ガウラーとオールド・ノーランガ間に 78 km の高速道路が建設される。

2022-23 年度連邦予算案で発表された南オーストラリア州におけるその他のプロジェクトには、以下が含まれる。

- マリオン・ロード、アンザック高速道路およびクロスロードに 2 億ドル
- アデレード・ヒルの生産性および交通安全パッケージに 1 億 2,000 万ドル
- 南東部高速道路網ステージ 2 に 6,000 万ドル
- サプライ・チェーン向上のための集中投資に 6,000 万ドル
- ホロクス・ハイウェイルート安全パッケージを含む地方道路パッケージに 5,000 万ドル

- マリオン・ロードとサー・ドナルド・ブラッドマン・ドライブのインターセクションのアップグレードに 2,000 万ドルを追加
- ポートオーガスタからパースへのルートアップグレードに 1,620 万ドル
- 南部主要道路の生産性パッケージに 1,600 万ドル
- 南東高速道路安全アップグレードに 960 万ドル

タスマニア州の道路に対する追加の資金提供

タスマニア州道路改善に対する重要なコミットメントとして、タスマニア州北部道路パッケージ・ステージ 2 に対する 3 億 3,600 万ドルの資金提供が挙げられた。

2022-23 年度連邦予算案で発表されたタスマニア州におけるその他のプロジェクトには、以下が含まれる。

- グレート・イースタン・ドライブ（観光サポート・パッケージ）に 1 億ドル
- タスマニア貨物鉄道活性化プログラム（ステージ 4）に 9,600 万ドル
- タスマニア道路パッケージ、タスマン・ハイウェイ路肩アップグレード（ステージ 2）に 5,600 万ドル
- ベル・ベイ線とベル・ベイワーフへの再接続に 2,400 万ドル
- メルバ線のバルク・ミネラル・レール・ハブに 1,440 万ドル
- ホバート北部交通ルート・ソリューションに 1,350 万ドル
- ドン灌漑計画に 1,370 万ドルを追加

ノーザン・テリトリーの水資源インフラ支援のための資金提供

ノーザン・テリトリーは、ダーウィン地域給水インフラ・プログラムの第 1 ステージを支援するために 3 億 60 万ドルの資金提供を受ける。

2022-23 年度連邦予算案で発表されたノーザン・テリトリーにおけるその他のプロジェクトには、以下が含まれる。

- オーストラリア中部観光道路に 1 億 3,200 万ドル
- タイガー・ブレナン道路とベリマー・ロードのインターセクションのアップグレードに 5,500 万ドル
- アリス・スプリングスとホールスクリーク間のルートアップグレードに 5,000 万ドル

オーストラリア首都特別地域のアスロン・ドライブ複線化のための資金提供

オーストラリア首都特別地域は、アスロン・ドライブ複線化のために 4,670 万ドルの資金提供を受ける。

2022-23 年度連邦予算案で発表されたオーストラリア首都特別地域におけるその他のプロジェクトには、以下が含まれる。

- ケント通りとノバル通りインターセクションに 280 万ドル
- キャンベラ・インナー・ルート計画パッケージに 150 万ドル

2022-23 年度連邦予算案におけるその他の主要なインフラ投資

連邦政府のポートフォリオにおいては、次のようないくつかの重要な資金拠出が挙げられている。

- ノーザンテリトリー、クイーンズランド州北部および中央、西オーストラリア州、ニューサウスウェールズ州の地域センターにおける既存および新興産業を支援するための、製造および輸出インフラに 71 億ドルが供与される
- ヘンダーソン造船所における西オーストラリア初の大型船ドライバースは最大 43 億ドルを得て、竣工され政府所管の海軍インフラ局によって管理される
- クイーンズランド州、西オーストラリア州、ノーザン・テリトリーでのアウトバック道路網のアップグレードに 6 億 7,800 万ドルを追加
- 地方道路とコミュニティ・インフラ・プログラムに 5 億 170 万ドルを追加
- NBN の固定無線ネットワークの改善に 4 億 8,000 万ドルの資金が投入され、地域、地方部、遠隔地のオーストラリアおよび都市周辺地域の 100 万の施設に高速通信を提供する
- サプライチェーンの重大な脆弱性に対処するため、近代的製造戦略と国家製造優先事項のさらなる支援に 3 億 2,830 万ドルの拠出が確約された。

Deloitte のコメント:

2022-23 年度連邦予算案は、インフラ投資が社会的成果の向上、経済成長、雇用の成長を促進するという連邦政府の見解を反映している。また一連の発表は、回復力を構築し、オーストラリアの重要なインフラネットワークの効率性を高めるために、インフラに重点的に投資することの重要性を再確認している。

2022-23 年度連邦予算案には、クイーンズランド州とニューサウスウェールズ州におけるより高速な鉄道インフラの提供を含む、オーストラリアの公共交通ネットワークの大幅なアップグレードに資金を提供するという公約が盛り込まれている。これらの投資は、短期的には主要地域間の連結性を高め、社会的・経済的な成果を大幅に改善する。既存のインフラ資産をアップグレードし、貨物輸送網やダムを含む新たな主要インフラプロジェクトを実施するための追加的な資金提供に対するコミットメントは、オーストラリアの重要なインフラとサプライチェーン・ネットワークの能力と回復力を高めることになる。

2022-23 年度連邦予算案の下で資金提供されるプロジェクトを効果的に実施するためには、重要な社会的テーマおよび生産性の成果を達成するための革新的かつ統合的なアプローチが必要である。これは、資産の最適化、よりスマートな戦略の開発、新しいフレームワークの導入、規制への対応、資産ライフサイクル全体にわたるデジタルテクノロジーの活用によって、資産に関連するデータを活用することで実現できると考えられる。



Paul Mountney
National Lead Partner-Infrastructure
and Capital Projects



Luke Houghton
Global Lead Partner-Infrastructure and
Capital Projects