

Des étudiants se lancent dans une traversée du désert

Avec le soutien de Deloitte Fiduciaire, deux étudiants en économie ont participé au 4L Trophy, un raid annuel réservé aux étudiants, reliant Paris à Marrakech. Il ne s'agit pas d'une course à proprement parler. En effet, les participants doivent effectuer leur parcours de la manière la plus écologique qui soit: celui qui compte le moins de kilomètres au compteur remporte l'épreuve. Une véritable entreprise pour Billie Sabbe (21) et Bruno Coucke (23), compte tenu du fait que la performance doit être réalisée au volant d'une Renault R4. Le projet de 'team B&B' cadre parfaitement avec la philosophie de Deloitte: investir résolument dans les jeunes talents et entreprendre de manière socialement responsable.

Le rallye humanitaire 4L, qualifié de plus grand événement pour les étudiants européens, en était cette année à sa 17e édition. Le fait qu'il s'agisse d'un projet français et que la plupart des participants soient français n'a nullement effrayé les Belges. "En effet, le projet gagne en popularité parmi la population estudiantine belge et se répercute de plus en plus à l'international. Quand j'ai eu vent que des amis étudiants allaient y prendre part, je n'ai pas hésité un instant. Je me suis inscrit immédiatement à cette aventure de dix jours", témoigne Billie. En compagnie de 1.300 autres équipages, ils se sont engagés à affronter le parcours de 6.000 km à travers le Sahara marocain.

'Rien ne sert de courir, il faut partir à temps'

La préparation de cette course est un processus de longue haleine, un facteur que nos deux étudiants ont quelque peu sous-estimé. "Nous nous y sommes pris six mois à l'avance, mais en réalité, c'est insuffisant. En effet, il faut approcher activement des entreprises et organisations prêtes à fournir un soutien financier et logistique", souligne Bruno. Outre les frais d'inscription considérables que les équipes doivent réunir, ces dernières ne doivent compter que sur elles-mêmes pour leur transport. "Nous avons pu dégouter une vieille R4 bon marché, mais compte tenu de nos connaissances techniques limitées, la préparation de notre voiture nous a coûté pratiquement le double du prix d'achat effectif. Sans compter que nous sommes tous les deux étudiants, ce qui n'est pas évident à combiner. Deux autres équipages d'étudiants ont dû jeter l'éponge." Leur Renault transformée, parée des couleurs bleues et jaunes propres à Deloitte, a toutefois brillé aux côtés de tous les participants belges au rassemblement du Parc du Cinquantenaire à Bruxelles. De là, ils ont pris la direction de Poitiers, en France, où leur véhicule a subi un contrôle technique avant de mettre le cap sur le Sud de l'Espagne pour embarquer sur un ferry en direction du Maroc.

Un trek de dix jours dans le désert

Les équipes doivent progresser à l'ancienne durant leur périple sur les pistes poussiéreuses. Pour ce faire, les participants reçoivent uniquement un roadbook, un compas et une carte. Contrairement au Paris-Dakar, le vainqueur n'est pas celui qui parcourt la distance le plus rapidement, mais celui qui parvient à garder le cap et donc affiche le moins de kilomètres au compteur. "A l'arrivée de chaque circuit (boucle), le code-barres de la voiture est scanné et le kilométrage relevé, puis le

classement est établi." A ce sujet, Bruno attire l'attention sur l'approche professionnelle de l'organisation.

Comme de multiples autres équipages, nos Belges n'ont pas été épargnés par les ennuis. "Le silencieux de notre système d'échappement s'est détaché en cours de route, la conduite de frein a rendu l'âme et nos phares ont cessé de fonctionner après la fonte d'un câble. Une assistance technique était bien prévue sur place, à condition que l'on participe activement aux réparations. Chaque jour, avant le départ, les voitures étaient contrôlées minutieusement afin de garantir la sécurité. Une voiture qui n'est pas en ordre reçoit des points de pénalités." L'équipage a également été frappé par l'importance de la solidarité. Le code du concours prescrit en effet qu'en cas de panne, tout le monde s'entraide.

Une aventure sportive et humanitaire

Le 4L Trophy poursuit avant tout un but humanitaire et emploie les frais d'inscription récoltés pour construire de nouvelles écoles. Par ailleurs, chaque équipage emporte une grande quantité de matériel d'aide et de fournitures scolaires à offrir aux enfants défavorisés du Sud marocain. L'organisation collabore avec l'ONG 'Enfants du Désert', qui collecte le matériel et le répartit entre les écoliers. "Nous avons un léger surplus de matériel d'écriture que nous avons distribué nous-mêmes à la population locale, ce qui a donné lieu à des scènes hilarantes. Nos stylos à bille et crayons ont suscité un tel engouement que quelques enfants marocains ont même mis leurs doigts dans ma bouche pour obtenir un crayon", raconte Billie tout sourire.

L'aspect écologique n'a pas été négligé non plus. En effet, les émissions ont été entièrement neutralisées et compensées. "Une partie de l'argent des inscriptions sera investie dans la plantation d'arbres, calculée sur la base des émissions moyennes de CO₂ par voiture. Comme vous êtes responsable de votre essence, vous êtes le seul pénalisé si vous avez le pied lourd lors de la conduite", remarque Bruno laconiquement.

Une expérience à refaire

Les étudiants seraient-ils prêts à participer à nouveau à cette course? "Certainement, même si, à la fin, nous étions sur les rotules. Nous avons vécu des moments mémorables, à l'instar du bivouac de deux jours, un marathon à travers le désert au cours duquel nous avons dû, de nuit, dresser notre tente au milieu du désert. Nous sommes en outre fiers d'avoir participé, de par cette initiative, à une bonne œuvre et remercions également notre sponsor principal, Deloitte Fiduciaire, d'avoir permis que cela soit possible.

Nous conseillons toutefois aux futurs participants de se lancer dans ce projet à temps en l'évaluant correctement, car il requiert énormément d'énergie. In fine, il faut oser se lancer dans l'inconnu, avec l'enthousiasme de la jeunesse pour découvrir et entreprendre!"



Découvrez l'aventure vécue par Billie et Bruno sur [facebook.com/4LTrophyTeamBenB](https://www.facebook.com/4LTrophyTeamBenB)