



Studenten trekken met een R4 door de woestijn



In de “4L Trophy 2010” trokken 2.400 Europese studenten van Parijs naar Marrakech (Marokko) en terug. Niet om ter snelst, maar voor het goede doel: het onder de aandacht brengen van onderwijs in die arme regio en ecologie. Eén van de beperkingen: rij met een Renault R4.

Vier Belgische studenten gingen deze uitdaging aan. Bij Deloitte Fiduciaire waren we onder de indruk van zoveel jong “ondernemend” talent en het achterliggend maatschappelijk project.

En zo leerden we de twee R4life teams kennen: Michiel Vanhauwere, Justin Behaegel en Bram Lamaire en Bert Guenter.

Wat dreef jullie om een dergelijke onderneming aan te vatten?

Bram Lamaire: Zo’n kans krijg je natuurlijk niet vaak. Deelnemen aan een rally leek ons al heel leuk, en als je dan de opzet erachter beter leert kennen, dan ben je helemaal verkocht. Het doel van de rally is tweeledig: laat Europese jongeren hun grenzen verleggen en maak hen bewust van het belang van degelijk onderwijs in ontwikkelingslanden.

Rally van 7.000 km in teken van onderwijs en ecologie

Een rally met een R4, geen klassieke rally dus?

Michiel Vanhauwere: De 4L Trophy is geen snelheidsrace, maar een oriëntatietocht met eco-challenge. Bedoeling is om zo weinig mogelijk kilometers op de teller te hebben. Daarvoor mochten we geen beroep doen op een gps, maar wel op kaarten en een kompas. Op ons wagentje was een zonnepaneel gemonteerd. Daarmee wekten we elektriciteit op voor onze gsm's, laptops en fototoestellen. Bij aankomst werden de panelen geschonken aan de lokale bevolking. De toestellen komen er op gezinswoningen. Bij aankomst hebben we ons zonnepaneel geïnstalleerd op een het dak van een lokaal gezin om hen zo van elektriciteit te voorzien.

Hoe kan een rally het onderwijs in ontwikkelingslanden ondersteunen?

Justin Behaegel: Per auto namen we zo'n 50 kilo schoolmateriaal mee, zoals schooltassen, pennenzakken en sportspullen. Bij onze aankomst werd dat verdeeld onder de scholen in deze arme regio. Voor elk kind was er een boekentas. De rest wordt aan verder gelegen scholen verdeeld.

Waren jullie technisch onderlegd genoeg om die rally zonder problemen uit te rijden?

Bert Guenter: We kenden eigenlijk weinig tot niets van techniek of auto's, maar mochten in een lokale garage de auto volledig strippen en opnieuw in elkaar zetten. Hierdoor

wisten we toch ongeveer waar alles zit. Anderzijds waren er ook een 50-tal mecaniciens mee in volgwagens die technische assistentie konden verlenen. En we hadden zelf voor de meest noodzakelijke wisselstukken gezorgd.

Wat blijft het meest bij na 7.000 km in een R4?

Justin Behaegel: We kijken terug op een schitterende veertiendaagse. Onze tocht doorheen Marokko bracht ons in dorpen waar mensen leefden in hutjes zonder water of elektriciteit. Het gaf ons enorm veel voldoening dat we de plaatselijke bevolking konden helpen met schoolmateriaal en hulpgoederen. Het installeren van een zonnepaneel aan een hut was bijvoorbeeld een heel bijzonder moment dat ons altijd zal bijblijven. Wij zijn enorm blij dat we, dankzij de steun van onze sponsors waaronder Deloitte Fiduciaire, dit project konden verwezenlijken.

Wat was de klik met Deloitte Fiduciaire?

Justin Behaegel: Deloitte heeft verschillende projecten lopen om zelf ecologisch verantwoord te ondernemen. Maar volgens ons was Deloitte Fiduciaire vooral geboeid door onze ondernemingszin. Ze waren gefascineerd door de manier waarop we deze uitdaging aandurfden. En uiteraard is deze alternatieve rally een heel creatieve en originele manier om maatschappelijk verantwoord ondernemen tastbaar te maken voor ondernemers en studenten.

www.r4life.be

