

# Studenten wagen zich aan race door de woestijn

Twee studenten economie hebben met de steun van Deloitte Fiduciaire deelgenomen aan de 4L Trophy, een jaarlijkse studentenraid van Parijs tot Marrakesh. Niet zomaar een race echter, want de deelnemers moeten hun tocht op een zo ecologisch mogelijke manier afleggen: degene met de minste kilometers op de teller triomfeert als winnaar. Een heuse onderneming voor Billie Sabbe (21) en Bruno Coucke (23), rekening houdend met het feit dat deze race met een Renault R4 moet gereden worden. Het project van 'team B&B' kadert perfect in de filosofie van Deloitte: resoluut investeren in jong talent en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

De humanitaire rally 4L, bestempeld als het grootste Europese studentenevenement, vond dit jaar voor de 17de keer plaats. Dat het een Frans project betreft en het merendeel van de deelnemers Fransen zijn, schrikte de Belgen geenszins af. "Ondertussen wint het project immers aan populariteit onder de Belgische studentenpopulatie en kent het ook steeds meer internationale weerklank. Toen ik lucht kreeg dat bevriende studenten hieraan gingen deelnemen, heb ik geen moment getwijfeld om mij ook voor dit tiendaagse avontuur in te schrijven", blikt Billie terug. Samen met 1300 andere teams namen ze het engagement op om het traject van 6000 km door de Marokkaanse Sahara te trotseren.

## 'Begin op tijd!'

De voorbereiding van deze race heeft heel wat voeten in de aarde, wat het tweetal toch ietwat heeft onderschat. "We zijn een half jaar op voorhand begonnen, maar dat is eigenlijk onvoldoende. Je moet immers actief bedrijven en organisaties benaderen die bereid zijn om financiële en logistieke ondersteuning te bieden", benadrukt Bruno. Want naast het aanzienlijke inschrijvingsbedrag dat de teams moeten ophoesten, zijn ze ook op zichzelf aangewezen voor hun transport. "Wij hebben goedkoop een aftands R4'tje op de kop kunnen tikken, maar door onze geringe technische kennis heeft het vertrekken klaar maken van onze wagen bijna dubbel zoveel gekost als de effectieve aankoopprijs. Daarbij komt nog dat we allebei student zijn, geen evidente combinatie. Twee andere studententeams hebben hierdoor de handdoek in de ring gegooid." Toch blonk hun getransformeerde Renault, getooid in de kenmerkende blauwe en groene Deloitte kleuren, naast die van alle Belgische deelnemers aan de startmeet in het Brusselse Jubelpark. Van hieruit vertrokken ze richting het Franse Poitiers waar hun voertuig werd gescreend voor een technische check up, alvorens koers te zetten naar Zuid-Spanje om er de ferry richting Marokko te nemen.

## Tiendaagse trektocht in de woestijn

De teams moeten navigeren op de ouderwetse manier en krijgen enkel een roadbook, kompas en kaart mee tijdens hun helse tocht langs de stoffige zandwegen. In tegenstelling tot Parijs-Dakar, komt diegene die de route het snelst aflegt niet als winnaar uit de bus, maar wel zij die de route het best weten te volgen en dus het minste kilometers op de teller heeft. "Bij aankomst van elk circuit (boucle) wordt de barcode van onze wagen gescand en de kilometerstand ingevuld, waarna

het klassement wordt opgemaakt." Bruno wijst hierbij op de professionele aanpak van de organisatie.

Zoals talloze andere teams bleven onze Belgen niet van autopech gespaard. "De demper van ons uitlaatsysteem was onderweg losgekomen, de remleiding gesprongen en onze lichten functioneerden niet meer omdat de draad was doorgesmolten. Ter plaatse is er elke avond wel technische bijstand voorzien, op voorwaarde dat je zelf actief meewerkt aan de herstellingen. Ook worden de wagens elke dag voor vertrek streng gecontroleerd om de veiligheid te garanderen. Als je wagen niet in orde is, krijg je strafpunten." Voor het team viel ook het belang van solidariteit op. De wedstrijdcode schrijft immers voor dat bij panne iedereen elkaar helpt.

### Een sportief en humanitair avontuur

De 4L Trophy streeft in de eerste plaats een humanitair doel na en wendt de inschrijvingsgelden aan voor de bouw van nieuwe scholen. Daarnaast neemt elk team een grote hoeveelheid hulp- en schoolmateriaal mee om te schenken aan kansarme kinderen uit Zuid-Marokko. De organisatie werkt samen met de ngo 'Enfants du Désert', dat het materiaal inzamelt en verdeelt onder de schoolkinderen. "Zelf hadden we wat gerief op overschot dat we zelf hebben uitgedeeld aan de lokale bevolking, wat soms hilarische taferelen opleverde. Onze balpennen en potloden waren zo gegeerd, dat enkele Marokkaanse kinderen met hun vingers tot in mijn mond zaten om een potlood te bemachtigen", lacht Billie.

Ook het ecologisch aspect blijft niet onderbelicht, want de uitstoot wordt helemaal geneutraliseerd en gecompenseerd. "Een deel van het inschrijvingsgeld wordt geïnvesteerd in de aanplanting van bomen, berekend op basis van gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot per wagen. Voor de benzine sta je zelf in, dus met een kwistige rijstijl straf je enkel jezelf", merkt Bruno laconiek op.

### Voor herhaling vatbaar

Of de studenten de race nog eens zouden overdoen? "Absoluut, ook al zaten we er op het einde helemaal door. We hebben er memorabele momenten beleefd zoals de tweedaagse bivak, een marathon door de woestijn waarbij we 's nachts ons tentje moesten opslaan midden in de woestijn. Bovendien zijn we trots dat we ons met dit initiatief ook hebben ingezet voor een goed doel en tegelijk dankbaar aan onze hoofdsponsor Deloitte Fiduciaire om dit mee mogelijk te maken.

We raden toekomstige deelnemers wel aan om zeker op tijd en met de juiste inschatting in dit project te stappen, want het vergt veel energie. Maar uiteindelijk moet je gewoon de sprong in het onbekende durven wagen, met een jeugdige drang om te ontdekken en te ondernemen!"



Bekijk het avontuur van Billie en Bruno op [facebook.com/4LTrophyTeamBenB](https://www.facebook.com/4LTrophyTeamBenB)