



Véhicules connectés et automatisés en Ontario

Répercussions sur l'accès, la propriété, la protection et la sécurité liés aux données

Merci à notre partenaire de
financement



La transition vers une adoption généralisée des véhicules connectés et automatisés (VCA) est en cours en Ontario. D'ici 2022, environ 70 % à 95 % des nouveaux véhicules au Canada disposeront de capacités de communication de véhicule à infrastructure (V2I), de véhicule à véhicule (V2V) et d'autres capacités de télécommunication (p. ex. véhicule à téléphone intelligent)¹. Les véhicules entièrement automatisés pourraient être chose courante sur les voies publiques dès 2040². L'Ontario a l'occasion de se préparer en vue des VCA, en particulier pour ce qui est des répercussions sur l'accès, la propriété, la confidentialité et la sécurité liés aux données, afin de tirer parti de ces occasions au cours des prochaines décennies.

Les données générées par les VCA pourraient améliorer la sécurité, les résultats environnementaux et l'accessibilité, rationaliser le déplacement des biens et des gens, et accélérer l'économie, quoique ces avantages demeureront incertains si des normes appropriées concernant la sécurité, l'accès aux données et la protection des données ne sont pas définies. Les parties prenantes de tous les secteurs et sous-secteurs auront des besoins différents relativement aux données générées par ces véhicules ou liées à ceux-ci. Il sera essentiel de définir ces besoins et de comprendre comment l'information pourra être communiquée de manière optimale sans pour autant sacrifier la sécurité.

Plus particulièrement, il faut plus de précisions en ce qui concerne la propriété et la protection des données personnelles générées ou transférées par les VCA ainsi que l'application des cadres de protection de la vie privée actuels. Les cyberrisques accrus associés aux VCA exigeront également l'utilisation de pratiques exemplaires et de technologies avancées novatrices afin de protéger la sécurité.

Il faudra assurer l'interopérabilité ou l'harmonisation numérique, physique et réglementaire afin d'optimiser l'exploitation et les avantages des VCA et des données connexes. Les gouvernements de tous les niveaux peuvent contribuer en explorant les cadres couvrant plusieurs territoires pour acquérir une compréhension harmonisée qui permettra de soutenir l'innovation tout en assurant la sécurité publique et en améliorant la qualité de vie des citoyens.

Finalement, les compétences nécessaires pour concevoir, adopter et maintenir efficacement les VCA et les technologies connexes n'ont pas été une priorité dans de nombreux secteurs touchés jusqu'à présent; elles

1. NOWAK, P. « *In-car connectivity in Canada lags far behind U.S.* », *The Globe and Mail*, [En ligne], avril 2017. [<https://www.theglobeandmail.com/globe-drive/news/industry-news/in-car-connectivity-in-canada-lags-far-behind-us/article34695060/>]

2. TICOLL, D. *Driving Changes: Automated Vehicles in Toronto*, document de travail. Munk School of Global Affairs, Université de Toronto, 2015.

seront toutefois essentielles pour comprendre et développer le potentiel de la nouvelle économie des données mobiles.

Il sera essentiel que tous les intervenants de cet écosystème, y compris tous les niveaux de gouvernement, divers secteurs automobiles traditionnels et non traditionnels et les carrefours universitaires et de recherche, jouent un rôle afin d'assurer la réussite de la transition vers l'avenir de la mobilité en Ontario.