

Deloitte.

Construyendo mejores futuros

BASE DEL REPORTE



Base del reporte

Este documento proporciona detalles adicionales sobre el alcance y los métodos de cálculo utilizados en el **Informe de Impacto Global de Deloitte 2022** (el Informe Global y el Informe de Impacto de Deloitte Spanish Latin America para el año fiscal 2022). En este sentido, la lectura de los reportes mencionados previamente, y de este documento, debe realizarse conjuntamente. Todas las definiciones utilizadas en el mismo también se aplican a este documento, a menos que se indique lo contrario.

Definición del contenido del informe global

Deloitte se adhiere a estándares ampliamente aceptados en el desarrollo del Informe Global. Estas normas definen un enfoque sistemático para comprender las áreas que el reporte debe cubrir, mientras se mide y documenta el desempeño con respecto a esas áreas.

El Informe Global utiliza los *Estándares de la Iniciativa de Reporte Global (GRI)* para definir el contenido del informe. Tanto el Informe Global como el Informe de Spanish Latin America del año fiscal 2022 se han preparado de acuerdo con los Estándares GRI 2016: Opción Esencial. El enfoque de Deloitte para evaluar los asuntos materiales, la participación de las partes interesadas y las divulgaciones relacionadas se ha actualizado para alinearse con *GRI 3: Material Topics 2021*. En el año fiscal 2022, Deloitte encargó un proceso formal de participación de las partes interesadas y una evaluación de la materialidad, para ayudar a analizar y actualizar las áreas clave de impacto en las que se deben enfocar los esfuerzos de sostenibilidad de la Firma. Esta fue la primera evaluación completa de materialidad realizada por Deloitte desde el año fiscal 2017. Como parte de los negocios rutinarios, las personas de la Firma se involucran diariamente con las partes

interesadas clave, tanto internas como externas. Este compromiso continuo también informó la evaluación de la materialidad.

Las partes interesadas de Deloitte se definen como aquellos grupos que:

- Están altamente impactados por las operaciones de Deloitte.
- Influyen en el éxito de Deloitte.
- Mercados de capitales de impacto.
- Afectan el suministro de recursos necesarios para las operaciones de Deloitte.
- Regulan los entornos e industrias en los que opera Deloitte.

Los asuntos materiales identificados a través de la evaluación del año fiscal 2022 incluyen un mayor énfasis tanto en la salud y la seguridad como en el cambio climático, así como la inclusión de varios temas nuevos o emergentes, como el *Board* y el Gobierno Corporativo, el impacto de los servicios al cliente y la biodiversidad y el capital natural. Para obtener detalles sobre la evaluación de la materialidad, consulte la vinculación de las partes interesadas y la materialidad.

Alcance y métodos para las mediciones de desempeño

Las medidas de desempeño para el impacto social y la sostenibilidad ambiental se basan en estándares ampliamente reconocidos, como se describe, detalladamente, a continuación.

Los datos en los que se basó el reporte sobre el desempeño se obtuvieron de los sistemas de información financiera global, los sistemas de seguimiento del tiempo, los registros de cuentas por pagar, otros registros internos y fuentes externas, como agencias de viajes, servicios públicos y administradores de propiedades.

Informes de impacto social

Para reportar el impacto social, en Deloitte, consideramos los estándares de informes de los Chief Executives for Corporate Purpose (CECP) y el London Benchmarking Group (LBG). El valor monetario de las actividades comunitarias se estimó de acuerdo con el tipo de servicio realizado.

El marco de informes de impacto social abarca las acciones comunitarias de Deloitte a nivel global y regional, incluidas las inversiones hacia nuestra ambición global de *WorldClass* de proporcionar, a 100 millones de personas, acceso a la educación, así como a habilidades y oportunidades para 2030. El límite para los informes de impacto social incluye solo iniciativas dirigidas o facilitadas por Deloitte. Los datos de impacto social del año fiscal 2022 se recopilaron de toda la red de Deloitte; no se han hecho extrapolaciones para determinar los importes finales.

Donaciones

Las donaciones incluyen todas las donaciones monetarias de las firmas y las fundaciones Deloitte a organizaciones calificadas. También se incluyen las donaciones monetarias hechas por profesionales de Deloitte (a organizaciones y

recaudadores de fondos), como aquellas realizadas a través de campañas de donaciones en el lugar de trabajo. Las donaciones en especie incluyen el uso de instalaciones, la provisión de suministros y equipos.

Valor del tiempo

El trabajo voluntario y *pro bono* de las personas de Deloitte se captura y cuantifica utilizando las tarifas aplicables en el mercado local, para determinar el valor del tiempo del profesional, y se cuantifica en función del tipo de trabajo voluntario o *pro bono* realizado.

Voluntariado tradicional y basado en habilidades

El voluntariado tradicional abarca actividades de voluntariado que utilizan el tiempo de nuestra gente, pero no requieren habilidades profesionales. El voluntariado basado en habilidades incluye actividades que utilizan habilidades profesionales, pero no son servicios por los cuales las firmas de Deloitte normalmente cobran una tarifa. También puede ser un voluntariado en el cual se usan habilidades profesionales, pero carecen de la complejidad, duración o compromiso del personal de un proyecto *pro bono*. En ambos casos, puede ser una actividad de voluntariado gestionado por la Firma o por cada uno de los voluntarios de manera individual, siendo, en el segundo caso, una actividad de voluntariado personal.

Pro bono

El tiempo *pro bono* incluye compromisos de servicio profesional realizados sin costo (*pro bono*) o con un costo

significativamente reducido (*low bono*) para organizaciones calificadas (por ejemplo, organizaciones sin fines de lucro) por los cuales Deloitte normalmente facturaría a un cliente.

Gestión de programas

La gestión de los programas de impacto social incluye tanto los costos de personal como los gastos del programa, incurridos en la entrega de actividades e iniciativas de impacto social, los cuales contemplan el trabajo voluntario y *pro bono*. Estos costos se incluyen en alineación con los principales marcos de reportes, porque son parte integral de la ejecución exitosa de los programas.

Programas WorldClass

A través del Informe de Impacto del FY22, Deloitte comunica el número total de personas impactadas a través de sus programas e iniciativas de WorldClass. Estos programas se centran en desarrollar habilidades para el empleo y el emprendimiento, mejorar los resultados educativos y brindar oportunidades a las personas de grupos subrepresentados y marginados de todo el mundo. Los informes del programa WorldClass deben cumplir los siguientes criterios para ser incluidos en las métricas del Informe Global:

- Tener un impacto medible y basado en la evidencia, que pueda ser razonablemente atribuible a Deloitte.
- Impactar a los beneficiarios previstos del programa que son externos a Deloitte.

- No implica trabajo remunerado del cliente.

Informes de impacto ambiental

Los datos de desempeño ambiental del año fiscal 2022 en el Informe Global y en el Informe de Spanish Latin America se recopilaron directamente de toda la red de Deloitte. En ambos casos, se utilizaron extrapolaciones para oficinas pequeñas cuando no se disponía de datos para las cuatro fuentes de emisión más importantes: electricidad, viajes aéreos, estancias en hoteles y la compra de bienes y servicios. En el año fiscal 2022, se recopilaron datos ambientales de toda la red de Deloitte, utilizando un único sistema de *software* de carbono y en Spanish Latin America se usó una plataforma para recopilar y sistematizar los datos de la huella ambiental de las diferentes oficinas. Deloitte Global agregó datos de electricidad de edificios, uso de combustible, flota y actividad de viajes de negocios, y estas actividades se convirtieron en toneladas métricas de dióxido de carbono equivalente.

Las cifras de emisiones de carbono se prepararon de acuerdo con el Estándar de Contabilidad e Informes Corporativos del Protocolo de Gases de Efecto Invernadero (GEI) y el Estándar de Contabilidad y Presentación de Informes de la Cadena de Valor Corporativa (Alcance 3), creado por el Instituto de Recursos Mundiales (WRI) y el Consejo Empresarial Mundial para el Desarrollo Sostenible (WBCSD), con las emisiones contabilizadas sobre la base del control operativo.

Año base

Deloitte ha establecido el año fiscal 2019 como su año de referencia en el seguimiento del progreso hacia los

objetivos de reducción de carbono. Se ha determinado que éste es el año más adecuado para la línea de base de la organización, ya que representa con mayor precisión la escala de las operaciones en un escenario de business-as-usual, donde las prácticas y la calidad del reporte de datos había madurado lo suficiente. Los objetivos de reducción de Gases de Efecto Invernadero (GEI) a corto plazo (2030) de Deloitte, validados por la iniciativa Science Based Targets (SBTi), como objetivos basados en la ciencia alineados con 1.5 °C, también hacen uso del año fiscal 2019 como año base.

Cambios en la metodología a lo largo del tiempo

A partir del año fiscal 2020, Deloitte incluyó informes sobre las emisiones de la categoría de Compra de Bienes y Servicios (PG&S) de Alcance 3. Estas emisiones se calculan utilizando datos recopilados de proveedores seleccionados y estimaciones amplias de emisiones por cantidad gastada por categoría de compra. Como tal, la incertidumbre en torno a estas emisiones reportadas es alta. En el año fiscal 2021, Deloitte revisó la metodología para calcular las emisiones de PG&S, a fin de utilizar un enfoque híbrido. Los datos específicos del proveedor (cuando estaban disponibles) se obtuvieron a través de la participación de Deloitte en el programa CDP Supply Chain. Cuando no se disponía de datos específicos del proveedor, las emisiones de PG&S se calcularon utilizando factores de emisión promedio de la industria para las industrias y categorías de proveedores aplicables. Las emisiones de PG&S para el año fiscal 2019 y el año fiscal 2020 se actualizaron durante el año fiscal 2021 utilizando la nueva metodología. Consulte la sección “Compra de bienes y servicios” (PG&S) para obtener detalles adicionales. Antes del año fiscal 2021, se utilizó el

equivalente a tiempo completo (FTE) al final del periodo de informe, para calcular las métricas de intensidad. A partir del año fiscal 2021, se utiliza el recuento promedio de FTE para el año, con el fin de normalizar los datos, ya que ofrece una mejor representación del recuento de FTE a través del año fiscal. Las métricas de intensidad del año fiscal 2019 y el año fiscal 2020 se recalcularon para alinearse con la metodología actual.

Durante el año fiscal 2022, Deloitte se separó de sus negocios en Rusia y Bielorrusia y dejó de operar en estos mismos territorios. Por lo anterior, las emisiones para estas geografías se estimaron, dada la incapacidad de obtener datos como resultado de la separación. Se realizó un análisis de materialidad de las emisiones de los años anteriores y el año base (FY2019) y las reformulaciones no se consideraron necesarias en función del nivel de materialidad de estas emisiones.

Emisiones de Alcance 1 y 2 Fuentes de emisión relacionadas con la flota

Las emisiones de GEI relacionadas con la flota incluyen las emisiones asociadas con los vehículos propiedad de Deloitte o arrendados bajo el control operativo de la Firma. Esto incluye aquellos vehículos propios y arrendados proporcionados a las personas de Deloitte para el transporte relacionado con el negocio, vehículos en el sitio para uso de la organización, vehículos de seguridad y otros vehículos utilizados para las operaciones y actividades comerciales de Deloitte. Para el caso de Spanish Latin America, en el año fiscal 2022, no se contaba con información confiable frente a estas emisiones, por lo cual, no fueron reportadas. Se espera que, en próximos años, pueda incluirse esta información.

Fuentes de emisión relacionadas con los edificios

Las fuentes de emisión relacionadas con los edificios, incluidas en los datos de emisiones de GEI del Informe Global, fueron las asociadas con el consumo de electricidad comprada, calefacción y refrigeración urbanas, combustible para calefacción, gas natural y combustibles en los edificios de oficinas y centros de datos que Deloitte posee o tiene bajo su control operativo. Deloitte no participa en la venta o reventa de ninguna fuente de energía comprada.

Algunos de los datos de actividad asociados con las fuentes de emisión estaban disponibles directamente para Deloitte. Por ejemplo, algunas instalaciones tienen medidores de servicios públicos directos o submedidores de los cuales Deloitte obtiene lecturas. Para las instalaciones que no tienen datos de medidores disponibles, se asignaron los datos de consumo sobre la base del porcentaje del espacio total del edificio ocupado y los metros cuadrados alquilados por Deloitte. Cuando no se disponía de datos específicos del edificio, Deloitte estimó la electricidad, utilizando datos reales de un edificio similar o un promedio de una fuente reconocida.

Se utiliza un supuesto simplificador para calcular el volumen de combustible diésel utilizado para la generación de energía de respaldo. Se supone que el combustible diésel comprado durante el año fiscal se utiliza ese año. Este método probablemente sobreestima las emisiones reales en algunos años y las subestima en otros, pero, con el tiempo, captura las emisiones relacionadas.

Emisiones de Alcance 3

Fuentes de emisión de viajes de negocios

Las emisiones de Deloitte de los viajes de negocios (Categoría 6 del Alcance 3) se calculan en función del tipo de actividad realizada.

Viajes en avión

Las emisiones de GEI reportadas de los viajes aéreos son las resultantes de que las personas de Deloitte vuelen por razones comerciales, de acuerdo con las políticas de Deloitte. Las emisiones de GEI de los vuelos tomados por personas que no son de Deloitte también se informan en los casos en que los datos de actividad de vuelo se capturan en los sistemas de viajes de Deloitte y/o se reembolsan o pagan (por ejemplo, viajes de miembros de la familia, de acuerdo con las políticas, viajes de posibles personas de Deloitte, etc.).

Los datos de viajes aéreos de negocios se obtuvieron de los sistemas de viajes de Deloitte y los registros de gastos de viaje. Los datos específicos de la clase de asiento (por ejemplo, primera, ejecutiva, económica premium, económica) estaban disponibles para la mayoría de los viajes aéreos a nivel global, por lo que, en esos casos, se utilizaron factores de emisión por clase de asiento. Los factores de emisión BEIS utilizados incorporaron un factor de elevación para tener en cuenta las rutas no directas, los retrasos y los vuelos en círculos sobre los aeropuertos. Los viajes aéreos de negocios y las emisiones totales excluyen el forzamiento radiactivo; sin embargo, las emisiones de los viajes aéreos, incluido el forzamiento radiactivo, se

incluyen en las notas al pie de la tabla de métricas de desempeño en el **Informe de Deloitte Global**. Los viajes aéreos de negocios y las emisiones totales se calculan utilizando las emisiones de tank-to-wake; sin embargo, las emisiones del ciclo de vida completo de viajes aéreos (incluidas las well-to-tank) se calculan y se presentan como un programa separado dentro de la tabla de métricas de desempeño.

Transporte terrestre

Las emisiones de GEI reportadas de los viajes de negocios de Deloitte en automóviles incluyen los kilómetros reembolsados (profesionales que conducen en automóviles personales por los que se les reembolsa), automóviles de alquiler (profesionales que conducen en automóviles alquilados por los que Deloitte paga) y autobuses y taxis (viajes de los profesionales reembolsados en autobuses, taxis, servicio de automóviles, uso compartido de automóviles y limosinas).

Para los viajes por carretera, los datos se recopilaron de informes de gastos, registros de agencias de alquiler, registros de agencias de viajes, sistemas de contabilidad de Deloitte, recibos de combustible u otros registros que indican la distancia y la ubicación de los segmentos de viaje. Cuando el consumo de combustible estaba disponible, las emisiones de GEI se calcularon sobre la base de factores de combustión móvil para el tipo de combustible dado. Cuando solo se disponía de información sobre la distancia, las emisiones de GEI se calcularon sobre la base de factores de emisiones promedio (emisiones por kilómetro recorrido) para vehículos según el tipo de vehículo (autobús o automóvil), el tipo de combustible (diésel, gasolina, híbrido o

desconocido) y la ubicación. Cuando solo se disponía de costos, la distancia se estimaba en función de un costo por milla recorrida.

Transporte ferroviario

Los viajes en tren representan las emisiones de GEI de los viajes de profesionales en el metro, los ferrocarriles y los tranvías, con diferentes factores de emisión de GEI utilizados para cada tipo de sistema ferroviario.

Las fuentes de los datos incluyen informes de agencias de viajes, informes de gastos, sistemas de contabilidad, recibos y otros registros que indican la distancia y la ubicación de los segmentos de viaje. En los casos en que no se disponía de la distancia real, se hicieron estimaciones utilizando datos sobre gastos de viaje y costos medios de viaje por unidad de distancia recorrida.

Alojamiento

El inventario de emisiones de GEI incluye las emisiones de alojamientos en hoteles, casas de huéspedes y apartamentos por razones comerciales y de acuerdo con las políticas de Deloitte. Los datos se recopilaron de los registros de las agencias de viajes, los informes de gastos de viaje y los registros internos.

Emisiones de bienes y servicios adquiridos

La compra de bienes y servicios (Categoría 1 del Alcance 3) y los bienes de capital (Categoría 2 del Alcance 3) hacen parte de las emisiones de Alcance 3 para Deloitte. El

inventario de emisiones de GEI incluye las emisiones de extracción, producción y transporte de los bienes y servicios adquiridos por Deloitte en el año del informe, que no se incluyen en otras fuentes de emisiones. Otras categorías de emisiones contenidas en los cálculos de compra de bienes y servicios incluyen el transporte y la distribución en etapas anteriores de la cadena de valor (Categoría 4 del Alcance 3) y las emisiones asociadas con la construcción de activos arrendados (Categoría 8 del Alcance 3).

Estas emisiones se han calculado utilizando un enfoque de dos niveles:

- Cuando los datos de emisiones reales están disponibles directamente por los proveedores de Deloitte (obtenidos a través del programa CDP Supply Chain o directamente de un proveedor), estos datos primarios se utilizan para calcular las emisiones de PG&S de Deloitte.
- Cuando no se dispone de datos de proveedores, se utilizan factores de emisiones promedio de la industria para estimar las emisiones de Deloitte (que representan datos secundarios de acuerdo con el Protocolo de GEI, orientación técnica de Alcance 3).
- Deloitte no utiliza datos a nivel de producto (por ejemplo, emisiones de GEI de la creación a la entrega del producto de interés) en sus cálculos de PG&S. Todas las emisiones se asignan a Deloitte en función de la cantidad gastada con cada proveedor.

Los cálculos de PG&S se basan en el modelo de Producción de Insumos Ambientalmente Extendido (EEIO)

que estima las emisiones de GEI resultantes de la producción y las actividades de la cadena de suministro de diferentes sectores y productos/servicios en una economía. Es decir que los factores que se utilizan estiman las emisiones de GEI que se generan en todas las etapas anteriores de la cadena de suministro de los bienes o servicios adquiridos (desde la creación hasta la entrega).

Categorías de emisiones e impacto omitidas

Debido a la naturaleza de las operaciones de Deloitte y sobre la base de la evaluación de materialidad más reciente de 2021, realizada de acuerdo con GRI 3: Material Topics 2021, ciertas categorías de emisiones no son importantes para los informes ambientales de Deloitte. Estos incluyen:

Alcance 1

- Emisiones fugitivas – Refrigerantes: se cuantificó la fuente y se determinó que era inmaterial para las emisiones totales.
- Emisiones biogénicas: la fuente no es relevante para Deloitte, dada nuestra línea de negocio y las principales fuentes de combustible utilizadas en las operaciones de Deloitte.

Alcance 3

- Categoría 3 – Actividades relacionadas con el combustible y la energía: Deloitte no extrae, produce ni transporta combustibles; toda la energía comprada ya está contabilizada en los Alcances 1 y 2.

- Categoría 5 – Residuos generados en las operaciones: la fuente se cuantificó y se determinó que era inferior a 1% de las emisiones totales.
- Categoría 7 – Desplazamientos de los empleados: se cuantificó la fuente y se determinó que era irrelevante para las emisiones totales.
- Categoría 9 – Transporte y distribución en etapas posteriores: el negocio de Deloitte no incluye el transporte o la distribución de productos físicos.
- Categoría 10 – Procesamiento de productos vendidos: el negocio de Deloitte no incluye la venta de productos físicos.
- Categoría 11 – Uso de productos vendidos: el negocio de Deloitte no incluye la venta de productos físicos.
- Categoría 12 – Tratamiento al final de la vida útil de los productos vendidos: el negocio de Deloitte no incluye la venta de productos físicos.
- Categoría 13 – Activos arrendados: Deloitte no tiene ningún activo arrendado bajo su control operativo.
- Categoría 14 – Franquicias: Deloitte no tiene franquicias.
- Categoría 15 – Inversiones: por protocolo de GEI, esto no es relevante para Deloitte, dada nuestra línea de negocio.

Estimaciones

Al calcular las emisiones, se hicieron varias estimaciones y extrapolaciones para tener en cuenta las brechas en la recolección de datos. Para muchas actividades de viaje, la información de actividades y los datos de costos estaban disponibles tanto de los proveedores de viajes (sistemas de reservas, agencias de viajes o proveedores de viajes) como de los sistemas de gastos de Deloitte. Los gastos de

viaje registrados en los sistemas de gastos de Deloitte a menudo excedían los gastos correspondientes registrados por los proveedores de viajes debido a los arreglos de viaje realizados fuera de los sistemas de reserva o sin agencias de viajes. En los casos en que se identificaron esas diferencias, se realizaron estimaciones sobre la base de la misma proporción del costo por actividad que se reflejó en las reservas del sistema de viajes. No todas las empresas de Deloitte tienen la capacidad de reportar datos de actividad para las emisiones de GEI, y algunas firmas de Deloitte informan sobre un porcentaje de la totalidad debido al acceso a datos e información. Por esta razón, se calcularon las proporciones promedio de actividad de viaje y uso de electricidad por Profesional de Tiempo Completo (*FTE*) por fuente de emisión para las firmas de Deloitte que informaron este vacío en la información. La intensidad de las emisiones por *FTE* se calculó utilizando el recuento medio de *FTE* durante el año del informe. Si bien la descripción en este documento pretende ser lo más precisa posible, reconocemos que el inventario contendrá algunas excepciones a esta base del reporte. No se considera que ninguna de las excepciones conocidas modifique sustancialmente las emisiones totales notificadas.

Factores de emisión

El sistema de *software* utilizado para calcular las emisiones incorpora factores de emisión estándar, la mayoría de los cuales provienen de las siguientes fuentes:

- La Agencia Internacional de la Energía (AIE).
- El Departamento de Negocios, Energía y Estrategia Industrial del Reino Unido (BEIS).

- La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (US EPA).
- Mezclas residuales europeas de divulgación fiable (RE-DISS) y asociación de organismos emisores (AIB).
- El Protocolo de GEI publicado por la IRG y WBCSD.
- Los Gases de Efecto Invernadero cuantificados para las diversas fuentes de emisión incluyen CO₂, CH₄ y N₂O, cada uno expresado en toneladas de dióxido de carbono equivalente (CO₂e).

Los factores de emisión de la mezcla residual se han utilizado para los países cubiertos por la mezcla residual europea AIB. Se utilizaron factores de la red nacional cuando no se disponía de factores de mezcla residual. En ciertos casos, las firmas de Deloitte han identificado factores de emisión que reflejan con mayor precisión las emisiones localizadas específicas de la fuente, como los factores de emisión específicos. Estos factores también se incorporan al sistema de *software* y se utilizan según corresponda para la fuente de emisiones. Al final de esta sección, se incluye una recopilación de los factores de emisión utilizados para calcular los datos del Informe Global.

La tabla incluida muestra los factores de emisión que se utilizaron en el inventario. Los factores de emisión de PG&S no se incluyen, ya que se obtienen para las industrias y categorías de proveedores y para un subconjunto más grande de proveedores, a través del programa CDP Supply Chain.

Emission source	Emission factor (kg CO2e)	Activity unit	Emission factor reference	Region
Air Passenger (distance and seat class)	0.015 - 0.591	Passenger km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
District Heating	0.171	kWh	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
District Heating	0.040	kWh	Legifrance - DONNÉES DES RÉSEAUX DE CHALEUR ET DE FROID 2020	France
District Cooling	0 - 1.264	kWh	Based on location-based grid electricity generated factors in the applicable market	International (various regions)
Grid Electricity Generated: Location-based	0.160 - 0.960	kWh	NGA 2021 https://www.industry.gov.au/data-and-publications/national-greenhouse-accounts-factors-2021	Australia
Grid Electricity Generated: Location-based	.001 - .710	kWh	Canada National Inventory Report 2021 (1990-2019)	Canada (various regions)
Grid Electricity Generated: Location-based	0.010	kWh	Legifrance - DONNÉES DES RÉSEAUX DE CHALEUR ET DE FROID 2020	France
Grid Electricity Generated: Location-based	0 - 1.264	kWh	International Energy Agency (IEA) 2021 v1.3 (AR4 Applied)	International (various regions)
Grid Electricity Generated: Location-based	0.212	kWh	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	United Kingdom
Grid Electricity Generated: Location-based	0.106 - 0.755	kWh	US Environmental Protection Agency eGRID (Sub Region & US Average) - 2020 (Released Jan 2022) v1.1	United States (various regions)
Grid Electricity Generated: Market-based	0.160 - 0.960	kWh	NGA 2021 https://www.industry.gov.au/data-and-publications/national-greenhouse-accounts-factors-2021	Australia
Grid Electricity Generated: Market-based	.001 - .710	kWh	Canada National Inventory Report 2021 (1990-2019)	Canada (various regions)
Grid Electricity Generated: Market-based	0 - 0.850	kWh	Reliable Disclosure (RE-DISS) and AIB European Residual Mixes 2021 v1.1 (GWP Applied)	Europe (various regions)
Grid Electricity Generated: Market-based	0 - 1.264	kWh	International Energy Agency (IEA) 2021 v1.3 (AR4 Applied)	International (various regions)

Grid Electricity Generated: Market-based	0.106 - 0.755	KWh	US Environmental Protection Agency eGRID (Sub Region & US Average) - 2020 (Released Jan 2022) v1.2	United States (various regions)
Rail Passenger Distance - Eurostar	0.004	Passenger km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Rail Passenger Distance - Light Rail & Tram	0.029	Passenger km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Rail Passenger Distance - Light Rail & Tram	0.050	Passenger km	Deutsche Bahn 2020 https://www.bahn.de/wmedia/view/mdb/media/intern/umc-grundlagenbericht.pdf	Germany
Rail Passenger Distance - Metro / Subway	0.028	Passenger km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Rail Passenger Distance - National Rail	0.035	Passenger km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Rail Passenger Distance - National Rail	0.006	Passenger km	ADEME https://bilans-ges.ademe.fr/en/basecarbone/donnees-consulter/liste-element/categorie/181	France
Rail Passenger Distance - National Rail	0.000	Passenger km	Deutsche Bahn 2020 https://www.bahn.de/wmedia/view/mdb/media/intern/umc-grundlagenbericht.pdf	Germany
Road Passenger Distance - Bus	0.103 - 0.119	Passenger km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Road Passenger Distance - Taxi	0.149	Passenger km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Road Vehicle Distance - Car (Battery Electric Vehicle)	0 - 0.055	Passenger km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Road Vehicle Distance - Car (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)	0.024 - 0.097	Passenger km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Road Vehicle Distance - Car (Diesel)	0.160 - 0.241	Vehicle km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Road Vehicle Distance - Car (Gasoline)	0.171 - 0.326	Vehicle km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)

Road Vehicle Distance - Car (Gasoline / Petrol Hybrid)	0.120	Vehicle km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Road Vehicle Distance - Car (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)	0.071	Vehicle km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Road Vehicle Distance - Van (Gasoline / Petrol)	0.210	Vehicle km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Road Vehicle Distance - Motorbike (Gasoline / Petrol)	0.114	Vehicle km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Road Vehicle Distance - Black Cab	0.306	Vehicle km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	United Kingdom
Road Vehicle Distance - Taxi	0.208	Vehicle km	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	United Kingdom
Road Vehicle Fuel - Diesel	2.512	Liter	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Road Vehicle Fuel - Gasoline / Petrol	2.194	Liter	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Stationary Fuel - Fuel Oil	3.175	Liter	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Stationary Fuel - Gas Oil	2.691	Liter	Greenhouse Gas Protocol V1.3	International (various regions)
Stationary Fuel - Liquefied Natural Gas (LNG)	1.156	Liter	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Stationary Fuel - Liquefied Petroleum Gas (LPG)	1.615	Liter	Greenhouse Gas Protocol V1.3	International (various regions)
Stationary Fuel - Natural Gas (Compressed)	1.890	Cubic meter	Greenhouse Gas Protocol V1.3	International (various regions)
Stationary Fuel - Natural Gas (Energy - GCV/HHV)	0.183	kWh	Dept. for Business, Energy & Industrial Strategy (BEIS) (Defra) - 2021 v1.6 (AR4 Applied)	International (various regions)
Hotel stays	27.9	Night	Hotel Sustainability Benchmarking Index 2021	International (various regions)

Contactos

Rocio Canal

Socia Líder *WorldImpact*
Deloitte Spanish Latin America
rcanal@deloittemx.com

Carmina Castañeda

Directora de Comunicación y Mercadotecnia
Deloitte Spanish Latin America
carmcastaneda@deloitte.com



Deloitte se refiere a Deloitte Touche Tohmatsu Limited, sociedad privada de responsabilidad limitada en el Reino Unido, a su red de firmas miembro y sus entidades relacionadas, cada una de ellas como una entidad legal única e independiente. Consulte www.deloitte.com para obtener más información sobre nuestra red global de firmas miembro.

Deloitte presta servicios profesionales de auditoría y assurance, consultoría, asesoría financiera, asesoría en riesgos, impuestos y servicios legales, relacionados con nuestros clientes públicos y privados de diversas industrias. Con una red global de firmas miembro en más de 150 países, Deloitte brinda capacidades de clase mundial y servicio de alta calidad a sus clientes, aportando la experiencia necesaria para hacer frente a los retos más complejos de los negocios. Los más de 415,000 profesionales de Deloitte están comprometidos a lograr impactos significativos.

Tal y como se usa en este documento, "Deloitte S-LATAM, S.C." es la firma miembro de Deloitte y comprende tres Marketplaces: México-Centroamérica, Cono Sur y Región Andina. Involucra varias entidades relacionadas, las cuales tienen el derecho legal exclusivo de involucrarse en, y limitan sus negocios a, la prestación de servicios de auditoría, consultoría, consultoría fiscal, asesoría legal, en riesgos y financiera respectivamente, así como otros servicios profesionales bajo el nombre de "Deloitte".

Esta presentación contiene solamente información general y Deloitte no está, por medio de este documento, prestando asesoramiento o servicios contables, comerciales, financieros, de inversión, legales, fiscales u otros.

Esta presentación no sustituye dichos consejos o servicios profesionales, ni debe usarse como base para cualquier decisión o acción que pueda afectar su negocio. Antes de tomar cualquier decisión o tomar cualquier medida que pueda afectar su negocio, debe consultar a un asesor profesional calificado. No se proporciona ninguna representación, garantía o promesa (ni explícita ni implícita) sobre la veracidad ni la integridad de la información en esta comunicación y Deloitte no será responsable de ninguna pérdida sufrida por cualquier persona que confíe en esta presentación.