



ENDURSKOÐUN

Símon Þór Jónsson
meðeigandi á skatta- og
lögfræðisviði Deloitte

Flugvélaleiga og skattar

Íslendingar eru flugþjóð. Umfang flugs á Íslandi er staðreynd sem ekki allir gera sér grein fyrir. Miðað við tölulegar upplýsingar frá almanaksárinu 2010 skilaði flugrekstur 102,2 milljörðum króna til vergrar landsframleiðslu (VLF) og var 6,6% af henni, samkvæmt skýrslu sem unnin var af Oxford Economics um áhrif flugstarfsemi á íslenskt efnahagslíf, en það var þá hæsta hlutfall meðal landa heims. Það kæmi ekki á óvart ef þetta hlutfall hefði hækkað nokkuð á árunum 2011-2014.

Flugvélaleiga er stór þáttur í flugrekstri. Á hverri stundu má gera ráð fyrir að á flugi í háloftunum séu kringum 20.000 stórar þotur sem ýmist flytja farþega eða frakt. Þar af má gera ráð fyrir að um 8.000 þeirra séu leigðar. Af þessum 8.000 leigðu þotum sem nú eru í loftinu á hverri stundu má gera ráð fyrir að um helmingur sé leigður frá írskum félögum, en nú af tíu stærstu flugvélaleigufélögum heimsins eru írsk. Forysta Íra á þessu sviði hefur verið rakin til Ryanair sem stofnað var 1985 og stofnanda þess, Tony Ryan, sem sagður hefur verið upphafsmaður nútímaflugvélaleigu.

Það liggur í eðli fyrirtækja sem leigja frá sér flugvélar til flutninga á alþjóðaleiðum, að starfsemi þeirra hefur snertiflöt við fjölmargar lögsögur. Leigutakar eru flugfélög með heimilisfesti í ýmsum ríkjum. Það þarf því að huga að lagaumhverfinu í viðkomandi ríki hverju sinni. Skattar, sem eru ólíkir á milli ríkja, skipta miklu máli og geta haft verulega fjárhagslega þýðingu fyrir leigusamninginn.

Sérfræðipækning á skattalögum viðkomandi ríkis er því nauðsynleg. Skoða þarf hvort skattar verði dregnir af leigugjaldinu þegar það er greitt frá ríki leigutakans til ríkis leigusalsans, hvort leigustarfsemi leigusalsans í ríki leigutakans sé slík að hún myndi svokallaða fasta

starfsstöð og sé skattskyld þar sem slík, skoða þarf virðisaukaskatt, stimpilgjöld og fleira. Þá er ekki óalgenget að leigu á flugvél fylgi möguleiki á að kaupa hana og jafnvel gert ráð fyrir því í sama samningi, og þá þarf að skoða umrædda skatta í tengslum við slík viðskipti og einnig skattaletur fyrirningar og fleira. Ef skattalög víkja frá reikningsskilastöðlum þá þarf sá munur að liggja fyrir. Þá þarf að huga að því hvort fyrir liggja tvísköttunarsamningar á milli viðkomandi ríkja og þá hvaða áhrif hann hefur.

Það eru ekki mörg fyrirtæki á heimsvísu sem geta boðið sérfræðipækningu á skattalögum í öllum helstu ríkjum heims. Deloitte er eitt þessara fyrirtækja, með skrifstofur í meira en 150 ríkjum. Hjá Deloitte er meðal annars til staðar tengslanet sérfræðinga um flugvélaleigu og skatta, þar sem tengiliðurinn í hverju ríki er sérfræðingur í sköttum síns ríkis sem tengjast flugvélaleigu. Fyrir liggur gagnagrunnur með svörum hvers tengiliðar við helstu skattspurningum sem um koma þegar flugvél sem ætluð er til flutninga á alþjóðaleiðum er leigð til viðkomandi ríkis. Þannig getur hver tengiliður nálgast svör við helstu álitæfnum tengiliðar um koma þegar flugvél sem ætluð er til flutninga á alþjóðaleiðum er leigð til viðkomandi ríkis. Þannig getur hver tengiliður nálgast svör við helstu álitæfnum tengiliðar um koma þegar flugvél sem ætluð er til flutninga á alþjóðaleiðum er leigð til viðkomandi ríkis. Þannig getur hver tengiliður nálgast svör við helstu álitæfnum tengiliðar um koma þegar flugvél sem ætluð er til flutninga á alþjóðaleiðum er leigð til viðkomandi ríkis.

á þessu sviði, í hvaða ríki sem er. Ef viðbótarráðgjöf er nauðsynleg er haft samband við viðkomandi tengilið. Undirritaður er tengiliður hjá Deloitte á Íslandi og getur því með þessum hætti þjónustað íslensk félög, sem leigja flugvél til leigutaka í erlendi lögsögu, eða erlend leigufélög, sem leigja flugvél til leigutaka á Íslandi.

Alþjóðleg skattaráðgjöf á sviði flugvélaleigu er bara eitt dæmi um styrk alþjóðlegs fyrirtækis eins og Deloitte þegar um staðbundna eða ríkjabundna þekkingu er að ræða eins og lög einstakra ríkja. Annað dæmi er alþjóðleg skattaráðgjöf á sviði skipaleigu til flutninga á alþjóðaleiðum, en óhætt er að fullyrða að Íslendingar séu siglingaþjóð eins og flugþjóð.



STEFNUMÓTUN

Steingrímur Sigurgeirsson
ráðgjafi hjá Capacent

Skýrslugerð til samfélagsins

Samfélagskýrslugerð eða það sem á ensku er nefnt „sustainability reporting“ er að verða sjálfsgöður þáttur í rekstri og upplýsingagjöf fyrirtækja og stofnana í nágarrannarkjum okkar og slík skýrslugjöf er smám saman að festa sig í sessi hér á landi hjá stærri fyrirtækjum.

Skýrslugjöf þessi er stundum nefnd ófjárhagsleg reikningsskil til aðgreiningar frá hinum fjárhagslegu reikningsskilum sem er að finna í hefðbundnum ársskýrslum. Samkvæmt nýlegri Evróputilskipun ber fyrirtækjum yfir tiltekinni stærð bráðlega að vinna slíkur skýrslur.

Stjórnendur standa því margir hverjir frammi fyrir því að þetta sé

ekki spurning um hvort fyrirtæki þeirra eigi að fara út í skýrslugerð heldur hvernig eigi að standa að henni. Og þá er mikilvægt að vanda til verka en ekki sjálfgefð hvaða leið ber að fara.

Ekki er til samræmdur staðall um þessa upplýsingagjöf líkt og þegar kemur að fjárhagslegum reikningsskilum né heldur er það bundið í lög og reglur hvaða upplýsingar ber að leggja fram og á hvaða formi. Til eru nokkrar tegundir af aðferðafræði við skýrslugerðina. Fyrirtæki geta til dæmis gerst aðilar að Global Compact-sáttmála Sameinuðu þjóðanna, skuldbundið sig til að fylgja grundvallarviðmiðum UNGC og skilað inn skýrslum á þeim grundvelli. Þau geta

Heimsins verstu viðskiptavinir

VEFSÍÐAN

Vitleysingarnir leynast víða. Þetta vita þeir best sem fá það hlutverk í fyrirtækjum að eiga í beinum samspiktum við viðskiptavinina.

Blessunarlega er allur þorri fólks almennilega innrættur, fær um að hugsa skýrt og tjá sig eins og manneskja, en inn á milli koma „erfiðu kunnarnir“ sem ýmist virðast ekki geta skilið einföldustu hluti, eru dónalegir eða að farast úr frekju. Hjá erfiðum kúnum fer þetta þrennt yfirleitt allt saman í einni og sömu manneskjunn.

Vefsíðan *Clients From Hell* (www.clientsfromhell.net) safnar saman bráðskemmtilegum sögum af herfilegum viðskiptavinum.

Þar þarf ekki að fletta lengi til að lesa um algjóra bjálfa, eins og myndbandsklippari lenti í. Hann var úti á

flugvelli á leið í loftið þegar viðskiptavinur hringir og er mikið niðri fyrir, því hljóðið vantaði í markaðsmyndband sem klipparinn hafði sett saman.

Eftir að hafa þurft að þola óskur



Sproti er alhiða stólaröð hönnuð af Erlu Sólvégu Óskarsdóttur. Stólarirnir eru stafanlegir og fást í mörgum gerðum og litum.

Þú getur stólað á Sprotu!