

# SKATTLAGNING Á FERÐAÞJÓNUSTU

## - KAPP ER BEST MEÐ FORSJÁ

BOGI NILS BOGASON, FRAMKVÆMDASTJÓRI FJÁRMÁLA ICELANDAIR GROUP | JANÚAR 2012



# Dótturfélög Icelandair Group

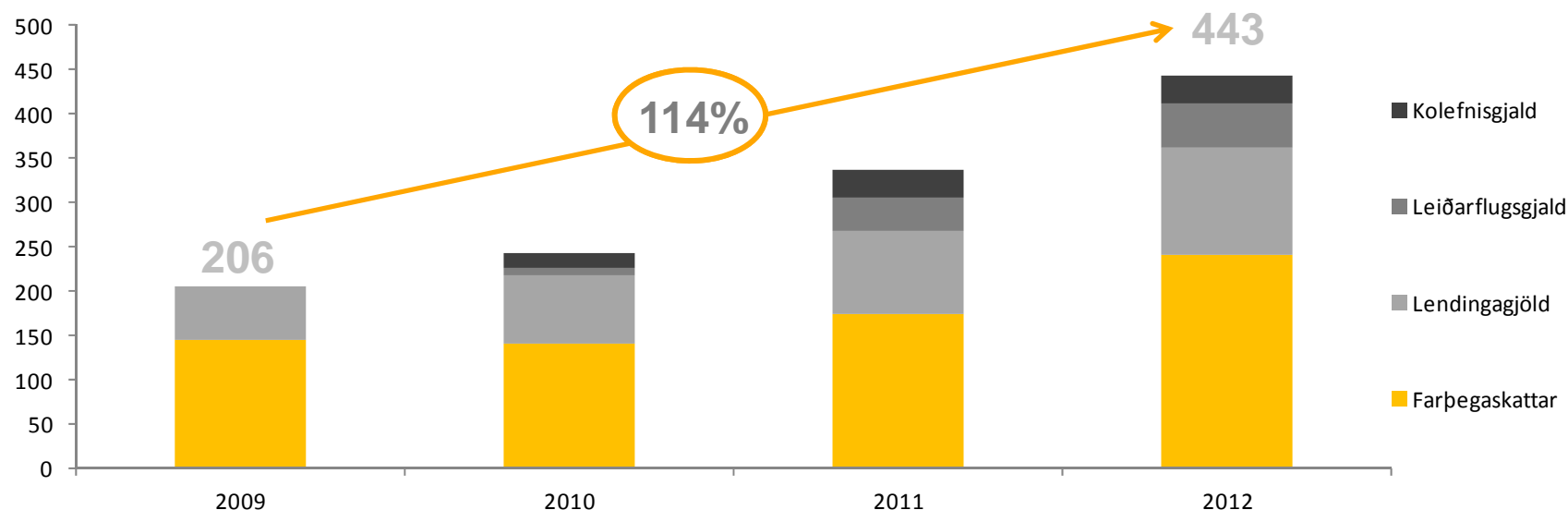
---



## Hvað gerist þegar skattar eru hækkaðir óhóflega: Skatta- og gjaldskrárhækkanir á Flugfélag Íslands hafa numið 114% frá árinu 2009 – farþega fjöldi dregist saman um 2% á tímabilinu, þrátt fyrir aukningu á flugi til Grænlands

Opinber gjöld Flugfélags Íslands hafa hækkað úr 206 m.kr. í 443 m.kr. árið 2012

- Á sama tíma hefur fjöldi farþega dregist saman um 2%.



- Heildarrekstrarkostnaður Flugfélags Íslands á árinu 2012 er áætlaður 4,8 milljarðar.
- Sértekir skattar og kostnaður vegna gjaldskrár nemur tæplega 10% af þeim kostnaði en var um 5% árið 2009
- Fá eða engin dæmi um það í heiminum að atvinnugreinar borgi bæði kolefnisgjald af eldsneyti og útblæstri eins og innanlandsflugið á Íslandi þarf að gera.
- Fækkun starfsmanna FÍ milli 2009 og 2012 á meðan fjöldi starfsmanna í samstæðunni er að vaxa um 20%.

## Ferðapjónustan hefur fengið sinn skerf af skattahækkunum: Samkeppni um erlenda ferðamenn er gríðarleg – sérstaklega yfir vetrartímann

### Umtalsverðar skattahækkunir frá árinu 2008

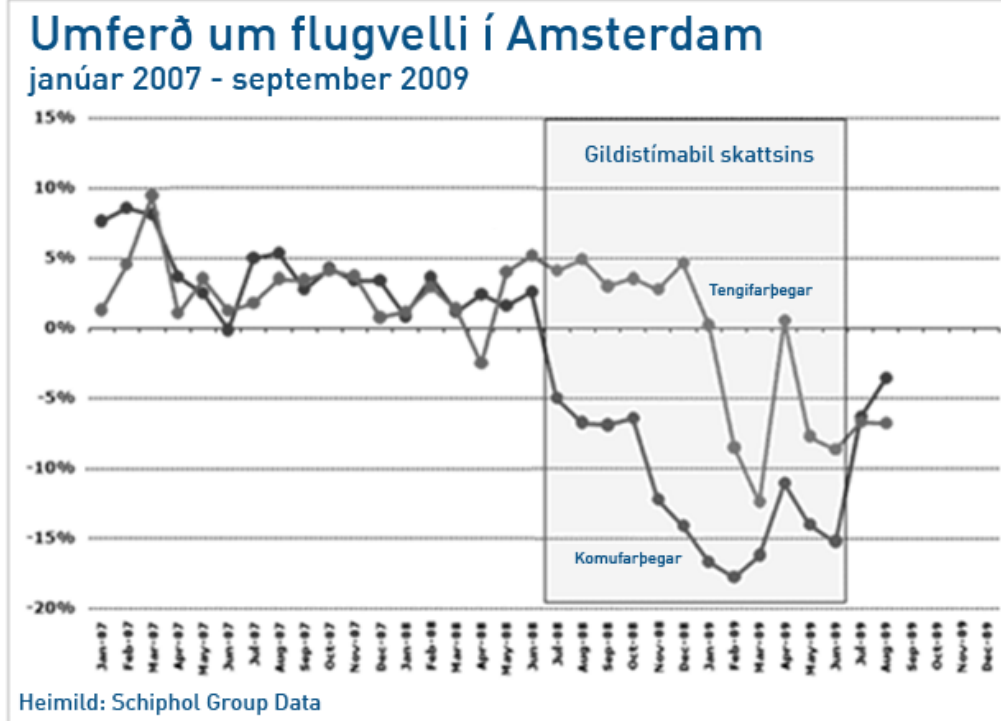
- Tekjuskattur fyrirtækja **11% hækkun**
- Tryggingagjald á laun **45% hækkun**
- Virðisaukaskattur, hærra þrep **4% hækkun**
- Áfengisgjald á bjór **38% hækkun**
- Tóbaksgjald **42% hækkun**
- Bensíngjald **134% hækkun**

Þessar álögur hafa bein áhrif á samkeppnishæfni ferðapjónustu á Íslandi

## Það er til önnur leið til öflunar tekna fyrir ríkissjóð: Auka umfang með því að draga úr hækkunum á sköttum og opinberum gjöldum, stækka skattstofna og minnka atvinnuleysi

Haustið 2009 fyrirhugaði ríkisstjórnin að setja á komugjöld á Keflavíkurflugvelli

- Ferðaþjónustan mótmælti gjaldtökunni og taldi hana draga úr ferðamannastraumi til Íslands
- Dæmi tekið frá Hollandi

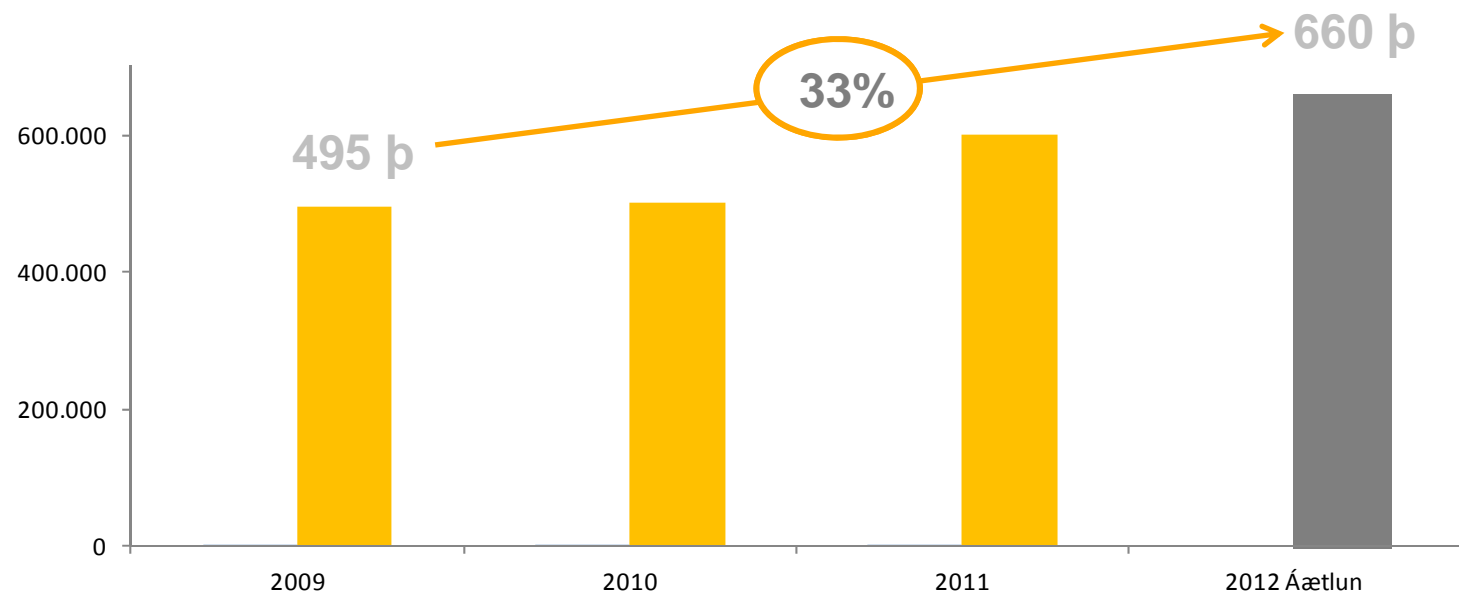


- Ríkisstjórnin fór að ráðum íslensku ferðaþjónustunnar og hætti við að setja á komugjöld
- Ríkisstjórnin tók jafnframt myndarlegan þátt í Inspired by Iceland
- Hver er niðurstaðan?

## Uppskeran: Mikill vöxtur og áframhaldandi tækifæri – höldum áfram á sömu braut

### Árangur undanfarinna ára hefur verið virkilega góður

- Miðað við áætlanir Icelandair Group fyrir árið 2012 þá mun erlendum fjölga um 165 þús. á þremur árum – það munar um minna í skatttekjum af virðisaukaskatti og öðrum veltusköttum.



- Þrátt fyrir eldgos, verkföll, lcesave og aðrar búsiþjar.

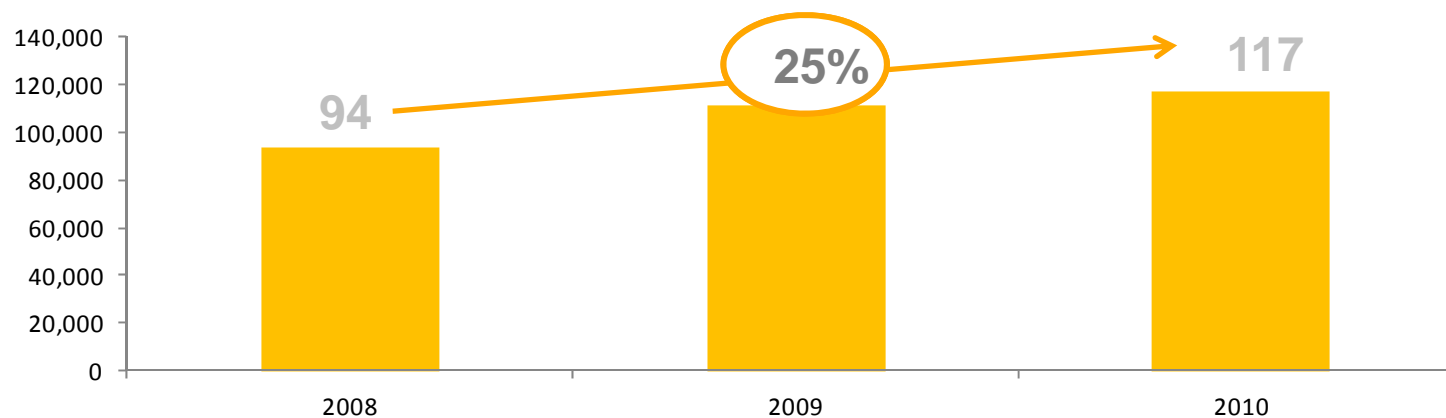
## Mikil afleidd áhrif: Beinar tekjur ríkissjóðs af veltusköttum á neyslu erlendra ferðamanna á ári eru verulegar. Aukinn starfsmannafjöldi í greininni skilar sér jafnframt í auknum skatttekjum og minna atvinnuleysi.

Bara hjá Icelandair Group hefur stöðugildum fjölgað um 430 frá árinu 2009 eða um 20%

- Á árinu 2011 greiddi Icelandair Group og starfsmenn samstæðunnar 7 milljarða í tekjuskatt einstaklinga og tryggingargjald. Fjárhæðin nam 5 milljörðum á árinu 2009. Aukningin er 40%.

### Auking ferðamanna til landsins hefur gríðarleg afleidd áhrif inn í hagkerfið

- Stóru tekjustofnar ríkisins af ferðamönnum eru í gegnum aukningu á veltu – í gegnum virðisaukaskattskerfið.
- Ferðaneysla erlendra ferðamanna innanlands var um 117 milljarðar árið 2010, hefur aukist um 25% frá árinu 2008.



- Skatttekjur af ferðaneyslunni eru verulegar í formi virðisaukaskatts og vörugjalda og aukast í réttu hlutfalli við fjölda ferðamanna.
- Að breikka þennan tekjustofn ætti að vera forgangsatríði hins opinbera gagnvart ferðaþjónustu – eykur tekjur, minnkar atvinnuleysi og styrkir gjaldeyrisforðann.

## Áframhaldandi tækifæri: ... Höfum möguleika á að halda áfram á sömu braut og auka tekjur ríkissjóðs og minnka atvinnuleysi enn frekar

**13%**

aukning í fjölda flugi

**400**

flug á viku

**10,000**

farþegar á dag

**2 milljónir**

farþega á árinu

**52%**

vöxtur frá 2009

**Denver**

Nýir áfangastaðir

**430**

Ný störf frá 2009

**700,000**

fleiri farþegar en 2009

**Hótel**

fjárfesting um  
allt land



## Blikur á lofti: Gistináttagjald og komugjald

---

### Gistináttagjald – handahófskennd skattlagning og flóknar undanþágur

- Nýr skattur á árinu 2012 – undanþágur gera skattinn flókin og erfiðan í framkvæmd.
- Nýleg könnun SAF sýnir að um 100 íbúðir sem telja 459 rúm án rekstrarleyfa og 8 gistiheimili sem telja 125 rúm – þessir aðilar standa augljóslega ekki skil á gistináttagjaldi.
- 100 kr. skattur lagður á hjón sem sofa með tvær sængur í herbergi – en 200 kr. skattur á sömu hjón ef þau sofa í svefnpoka svefnpokaplássi.
- Enginn skattur ef þau gista í skemmtiferðaskipi þó að þau ferðist um landið á daginn.
- Ríkisskattstjóri sagði í sjónvarpsviðtali : “Gistináttaskattur verður dýr í framkvæmd og eftirlit með honum erfitt og hlutfallslega dýrt”.

### Komugjald – verið að skattleggja ferðamenn frá því að koma til landsins

- **Útfærsla enn óljós en mun auka árlegan kostnað flugrekenda um nokkur hundruð milljónir og draga úr fjölda ferðamanna.**
- Hefur bein áhrif á verð flugmiða.
- Rannsóknir Icelandair byggðar á gögnum undanfarin ár benda til að verðteygni viðskiptavina félagsins sé meiri en einn, sem þýðir að ef verð á flugmiða hækkar um eitt prósent þá dregst eftirspurn saman um meira en eitt prósent.
- Höfum verulegar áhyggjur af því að komugjöld og aðrar gjaldahækkningar muni stöðva vöxt erlendra ferðamanna til landsins.
- **Ríkissjóður mun því kasta krónunni en hirða aurinn.**

## Óásættanleg vinnubrögð: Tímastrestir eru engir, erfitt að aðlaga verðskrár eftir á – áætlanagerð verður ómarkviss

---

### Flug- og ferðapjónusta byggja mikið á fyrirframsölu

- Rekstur ferðaskrifstofa byggir á því að fastsetja verð á pakkaferðum, hótulgistingu og öðrum þáttum langt fram í tímann.
- Sama á við um flugrekstur.
- Undanfarin ár hafa skattabreytingar og hækkun gjalda verið tilkynnt með nánast engum fyrirvara sem gerir alla áætlunargerð erfiða og þar með rekstur ferðapjónustunnar á Íslandi.
- Vinnubrögðin hafa neikvæð áhrif samkeppnisstöðu landsins.
- Ánægjulegt að nýr fjármálaráðherra sagði í viðtali að við þurfum að hugsa til lengri tíma og vinna langtímaáætlanir.
- **Gefur væntingar um bætt vinnubrögð og við fögnum því.**

## **Breytt hugsun:** Einblínum á að stækka kökuna í stað þess að kaffæra vaxtasprotana um leið og þeir myndast

---

### **Skilaboðin til fjármálaráðherra eru einföld**

- Aukið umfang hefur skilað sér í auknum tekjum ríkissjóðs, minna atvinnuleysi og verulegu innflæði gjaldeyris.
- Ekki taka áhættu af því að draga úr fjölda ferðamanna til landsins með sértækum gjöldum og sköttum á ferðaþjónustuna.
- Nýju gjöldin eru flókin í útfærslu og innheimtu
- Í heildarsamhenginu eru áætlaðar skatta- og gjaldahækkanir ekki að skila miklu í ríkissjóð, neikvæðu áhrifin geta hins vegar verið veruleg
  - Ef ferðaþjónustan á að verða ein af grunnstoðum hagkerfisins þá verður að gefa fyrirtækjum í greininni kleift að treysta rekstur sinn og efnahag til lengri tíma.
- Það eru til aðrar og betri leiðir til þess að auka tekjur ríkissjóðs en að hækka skatta – eins og dæmin sanna.

