



OSSERVATORIO sul PNRR
(Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza)
Public & Administrative Law Team



Indice

Publicato il Bando di gara per l'affidamento di appalto per la progettazione, la fornitura e la posa in opera del cavo sottomarino a fibre ottiche e relativa manutenzione, nonché della progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione di infrastrutture costituite da impianti in fibra ottica, per la realizzazione del "Piano isole minori" p. 3

Publicato l'Avviso per la presentazione di progetti di sviluppo di nuovi servizi per la digitalizzazione dei trasporti locali (es. e-bike, autobus, car sharing), secondo un modello di mobilità integrata..... p. 6

Publicati i modelli di domande per partecipare ai Bandi del Ministero della Transizione Ecologica in materia di rifiuti previsti dal P.N.R.R. pubblicati in data 15 ottobre 2021 (si veda l'Osservatorio sul P.N.R.R. di Deloitte Legal - Novembre 2021 - n. 1/2021)..... p. 9

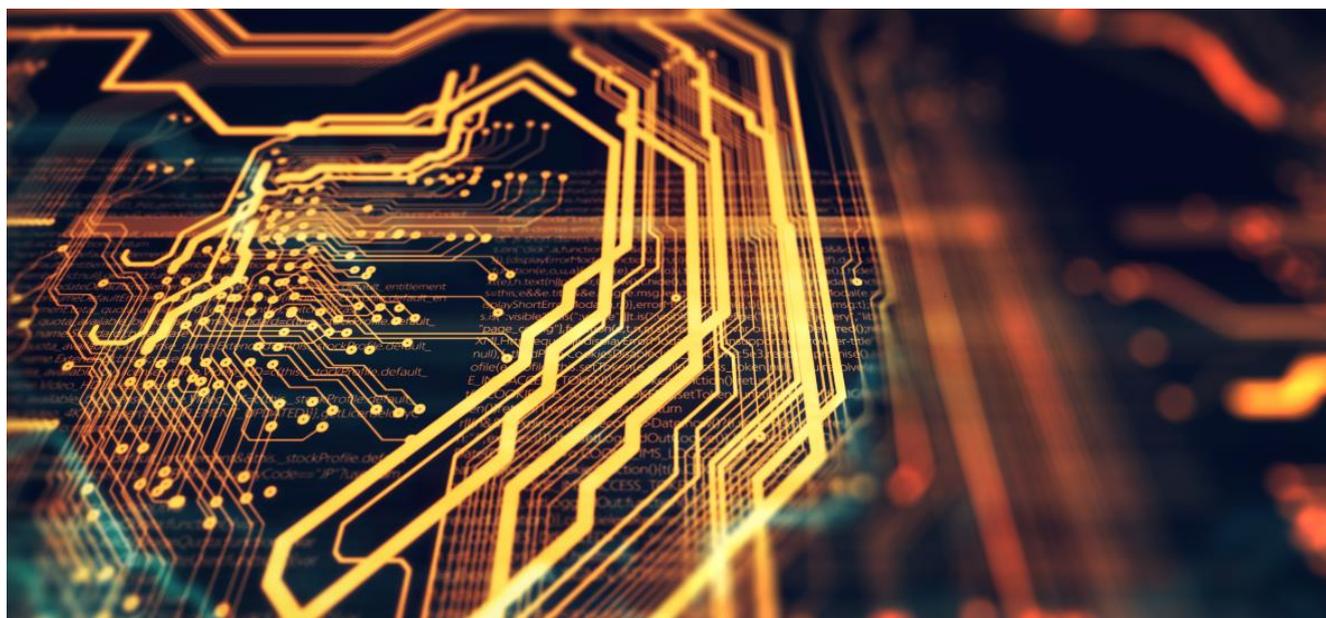
Publicato il Bando di gara per l'affidamento di appalto per la progettazione, la fornitura e la posa in opera del cavo sottomarino a fibre ottiche e relativa manutenzione, nonché della progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione di infrastrutture costituite da impianti in fibra ottica, per la realizzazione del “Piano isole minori”

La procedura in oggetto, indetta in forza di delibera del Consiglio di Amministrazione del 16 novembre 2021 di Infratel Italia S.p.a. – Società in-house del Ministero dello Sviluppo Economico (MISE), è finalizzata ad attuare parte degli interventi previsti dal «**Piano isole minori**».

Tale Piano, finanziato con un ammontare complessivo di risorse pari ad € 60.500.000, a valere sui fondi europei, ha ad oggetto la realizzazione delle attività necessarie per dotare le isole minori di un *backhaul* ottico per lo sviluppo della banda ultralarga e l'incremento della copertura delle reti radiomobili, che assicuri (anche) l'evoluzione verso i servizi 5G.

Con specifico riferimento al **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)**, l'intervento si inserisce nell'ambito della **Missione 1, componente 2 «Digitalizzazione, innovazione e competitività nel sistema produttivo»** investimento 3: **Reti ultraveloci (banda ultra-larga e 5G)**.

L'investimento, in linea con gli obiettivi della strategia italiana per la banda ultralarga, punta a favorire la diffusione della connettività nelle isole minori delle regioni **Lazio, Puglia, Sicilia, Toscana e Sardegna**.



Oggetto

L'oggetto dell'affidamento è costituito da:

- a) progettazione definitiva, compresi i rilievi, le indagini geognostiche e marine specialistiche, la richiesta ed ottenimento di tutte le autorizzazioni, licenze e nulla osta sia per la parte marina sia per la parte terrestre;
- b) progettazione esecutiva;
- c) fornitura e posa in opera di tutti i cavi sottomarini in fibra ottica e dei materiali necessari, compresi sei interventi di manutenzione correttiva sull'infrastruttura sottomarina che potranno rendersi necessari nel periodo di sei anni a decorrere dal collaudo tecnico amministrativo della singola tratta, secondo le modalità indicate nel capitolato di gara;
- d) esecuzione dei lavori di realizzazione di infrastrutture costituite da impianti in fibra ottica, per la parte terrestre, secondo le modalità indicate nel capitolato di gara;
- e) assistenza al collaudo e redazione della documentazione di "as-built" secondo quanto descritto nelle relative norme e specifiche tecniche, nonché aggiornamento del Network Inventory di Infratel Italia (PNI).

Gli interventi riguarderanno le isole minori e saranno effettuati prevalentemente in acque territoriali italiane.

La fornitura e posa in opera del cavo sottomarino a fibre ottiche e relativa manutenzione, sono da intendersi come «**appalto a corpo**».

La progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione di infrastrutture costituite da impianti in fibra ottica terrestri sono da intendersi come «**appalto a misura**».

Il disciplinare di gara è scaricabile al seguente [link](#)

A chi si rivolge

Tutti i soggetti indicati dagli artt. 45, co. 1 e 2 e 46, D.lgs. n. 50/2016 e, dunque, a Società, imprenditori individuali, anche in forma consortile, in R.T.I. e in R.T.P., purché in possesso dei requisiti di cui al Disciplinare di gara.

Dotazione finanziaria

L'intervento è finanziato con fondi per lo sviluppo e la coesione (FSC) 2014 – 2020 e fondi afferenti al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) ai sensi del D.M. del Ministero dello sviluppo economico del 22 giugno 2021, recante l'approvazione del "**Piano isole minori**".

Base d'asta e criterio di aggiudicazione

L'importo complessivo posto a base d'asta è pari ad **€ 46.974.744**, oltre iva, di cui oneri per la sicurezza non ribassabili pari ad **€ 1.474.943**, oltre iva.

La gara verrà aggiudicata secondo il **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'art. 95, D.lgs. n. 50/2016.

Scadenza per il deposito delle offerte

22 dicembre 2021, ore 13:00.

Tutta la documentazione richiesta ai fini della presente procedura, dovrà essere redatta in lingua italiana, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o procuratore ad hoc, e presentata, a pena di esclusione, a mezzo Piattaforma telematica raggiungibile all'indirizzo <https://ingate.invitalia.it>

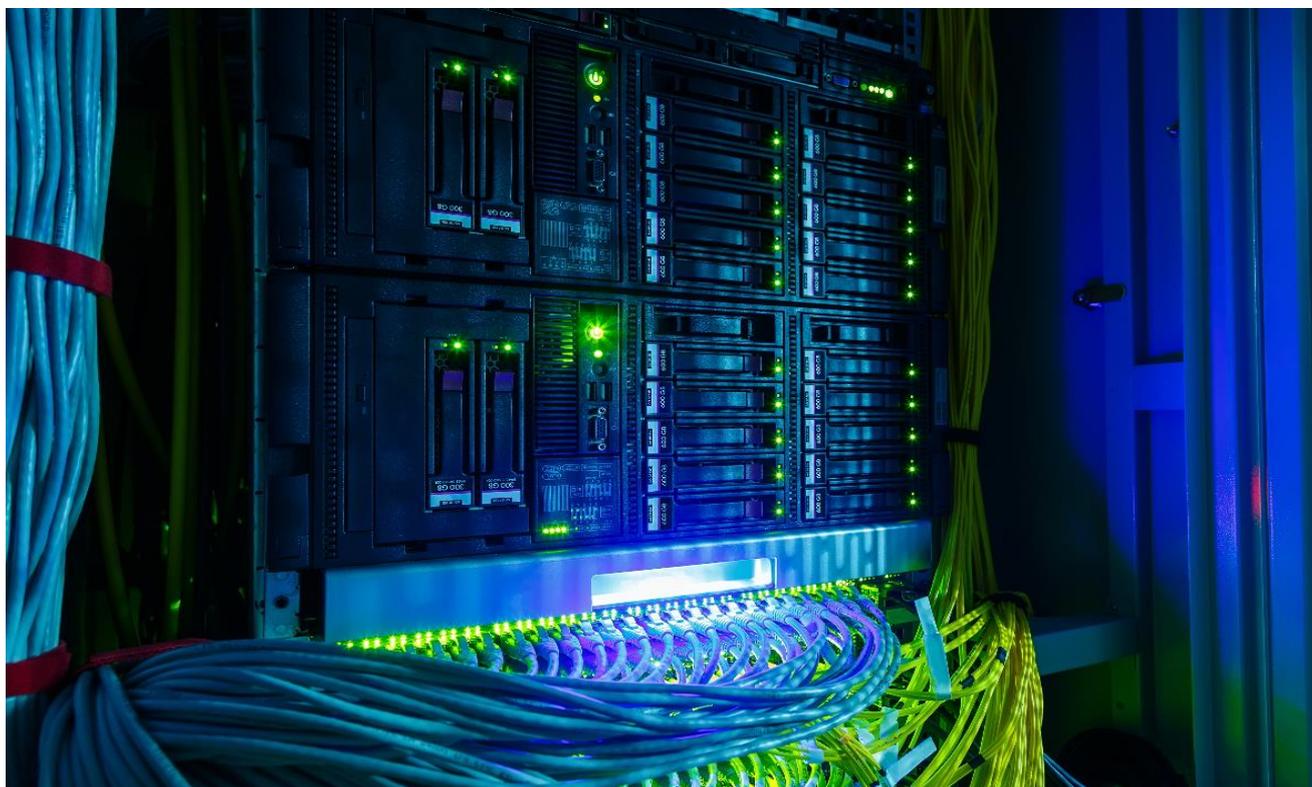
Le richieste di chiarimenti potranno essere presentate fino a dieci giorni prima dello scadere del termine perentorio sopra indicato, mediante l'apposita area messaggi della Piattaforma telematica.

Prescrizioni di dettaglio

In considerazione dell'interesse pubblico perseguito in conseguenza dell'impiego di fondi afferenti al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ai sensi dell'art. 32, co. 8, D.lgs. n. 50/2016, **si procederà all'avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza.**

Il contratto di appalto ha la durata complessiva di novanta mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione.

Su richiesta motivata dell'aggiudicatario, potrà essere concessa **una proroga del termine di scadenza del contratto non superiore a dodici mesi.**



Pubblicato l'Avviso per la presentazione di progetti di sviluppo di nuovi servizi per la digitalizzazione dei trasporti locali (es. e-bike, autobus, car sharing), secondo un modello di mobilità integrata

Il presente Avviso attua, all'interno della Missione 1 - Componente 1 del PNRR il **sub-Investimento 1.4.6 "Mobility as a Service for Italy"** per lo sviluppo di una nuova mobilità, basata sulla digitalizzazione dei trasporti locali allo scopo di fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata.

Gli Enti banditori intendono altresì **erogare una misura di sostegno finanziario agli operatori di trasporto locale per digitalizzare i propri sistemi e servizi** (es. biglietteria elettronica), favorendo così l'integrazione con il Data Sharing and Repository Facilities (DS&SRF), nel rispetto delle norme in materia di aiuti di Stato ovvero del Regolamento 1370/2007.

Attraverso gli investimenti sostenuti con l'Avviso in oggetto si intende incrementare, soprattutto all'interno delle Città metropolitane, la capacità di gestire efficacemente la domanda di mobilità, sfruttando tutti i modi di trasporto, di Garantire un passaggio efficace a opzioni di mobilità rispettose dell'ambiente nonché di migliorare l'efficienza dei sistemi di trasporto.

Il risultato finale sarà la riduzione di consumi energetici, emissioni, inquinamento, incidenti e congestione da traffico.



Oggetto

L'avviso si pone l'obiettivo di **individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane (città "leader")** volti a **introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS)**. Quest'ultimo consiste nell'integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti.

I servizi digitali dovranno essere pensati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multi-modalità e sostenibilità degli spostamenti.

L'avviso è scaricabile al seguente [link](#)

A chi si rivolge

Comuni capoluogo facenti parte di Città metropolitane ex legge 7 aprile 2014, n.56 e Comuni capoluogo delle Città metropolitane istituite nelle Regioni a statuto speciale) **individuati in esito alla Manifestazione** precedentemente indetta ai sensi dell'art. 6 comma 1 della stessa e, in particolare, i seguenti Comuni: Bari, Bologna, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino e Venezia.

Dotazione finanziaria

La dotazione finanziaria complessiva dell'Avviso è pari a **€ 16.900.000,00**, individuata a valere sulle risorse di cui al **sub investimento 1.4.6 della Missione 1 Componente 1 del PNRR - finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU**.

La dotazione finanziaria complessiva è così suddivisa:

- I. **€ 7.500.000,00** dedicati al finanziamento di 3 progetti pilota MaaS in altrettante città metropolitane (*città leader*);
- II. **€ 7.000.000,00** dedicati al finanziamento di un living lab ("*Cooperative, connected and automated mobility*") per testare soluzioni innovative di trasporto locale all'interno di una delle 3 *città leader* aggiudicatrici del presente Avviso;
- III. **€ 2.400.000,00** dedicati al finanziamento dei fabbisogni di digitalizzazione delle aziende di trasporto pubblico locale partecipanti ai 3 progetti pilota delle *città leader* aggiudicatrici di cui all'Avviso.

Scadenza per il deposito delle domande

10 Gennaio 2022

Le richieste di informazioni e chiarimenti relativi al presente Avviso potranno essere formulate, a mezzo PEC all'indirizzo dtd.pnrr@pec.governo.it avendo cura di riportare nell'oggetto l'identificativo: "Richiesta AVVISO 2021 – PROGETTO MAAS4ITALY", entro il **20 Dicembre 2021**.

Prescrizioni di dettaglio

La procedura

- Stabilisce l'obbligo di conseguimento di target e milestone connessi al sub-investimento 1.4.6 della Missione 1 - Componente 1- Asse 1 del PNRR e degli obiettivi finanziari prevedendo clausole di riduzione o revoca dei contributi, in caso di mancato raggiungimento degli obiettivi previsti, nei tempi assegnati;
- prevede l'obbligo di assenza del "doppio finanziamento", ossia che sui costi ammissibili all'Avviso in questione non vi sia una duplicazione del finanziamento a valere su altri programmi dell'Unione;

Nel caso di domande di finanziamento per la realizzazione di "living lab" eccedenti le risorse stanziare originariamente, queste ultime potranno essere integrate mediante eventuali dotazioni aggiuntive, anche a valere sulle risorse del Fondo Complementare del PNRR di cui al D.L. 6 maggio 2021, n. 59 convertito nella L. n. 101 del 1° Luglio 2021, al fine di aumentare l'efficacia dell'intervento finanziario, tramite apposito provvedimento.

Le attività previste per i progetti ammessi proposto dovranno concludersi entro il 30 giugno 2026.



Publicati i modelli di domande per partecipare ai bandi del Ministero della Transizione Ecologica in materia di rifiuti previsti dal P.N.R.R. pubblicati in data 15 ottobre 2021

Come previsto dagli avvisi del Ministero della Transizione Ecologica, sono stati pubblicati i modelli *fac-simile* delle proposte volte ad ottenere i contributi e i finanziamenti da erogare nell'ambito degli investimenti 1.1 e 1.2 della Componente 1, Missione 2 del P.N.R.R.

Le domande dovranno essere redatte indicando elementi specifici per ogni specifica linea di intervento, accomunati dalle seguenti caratteristiche:

- oggetto e tipologia della proposta (intervento semplice, ovvero intervento integrato complesso)
- area di realizzazione dell'opera, con indicazione del relativo proprietario
- destinazione d'uso del terreno
- livello di progettazione prescelto (studio di fattibilità, progetto definitivo non approvato, progetto definitivo approvato, progetto esecutivo, ...)
- impatto ambientale atteso
- piano finanziario sintetico
- cronoprogramma dell'esecuzione dell'intervento

Il termine entro cui inviare le proposte, unitamente ai relativi allegati, è il **14 febbraio 2022**.

Le domande sono scaricabili al seguente [link](#)



■ CONTATTI

Francesco P. Bello

Partner

Head of Public and Administrative Law

Email: fbello@deloitte.it

Piergiuseppe Otranto

Email: potranto@deloitte.it

Giuseppe Fabrizio Maiellaro

Email: gfmaiellaro@deloitte.it

Tiziano Ugoccioni

Email: tugoccioni@deloitte.it

Joseph Brigandì

Email: jbrigandi@deloitte.it

Emanuele Bottazzi

Email: ebottazzi@deloitte.it

Sebastiano Santarelli

Email: sesantarelli@deloitte.it

Andrea Talivo

Email: atalivo@deloitte.it

Deloitte.

Legal

La presente pubblicazione contiene informazioni di carattere generale, Deloitte Touche Tohmatsu Limited, le sue member firm e le entità a esse correlate (il "Network Deloitte") non intendono fornire attraverso questa pubblicazione consulenza o servizi professionali. Prima di prendere decisioni o adottare iniziative che possano incidere sui risultati aziendali, si consiglia di rivolgersi a un consulente per un parere professionale qualificato. Nessuna delle entità del network Deloitte è da ritenersi responsabile per eventuali perdite subite da chiunque utilizzi o faccia affidamento su questa pubblicazione.

Il nome Deloitte si riferisce a una o più delle seguenti entità: Deloitte Touche Tohmatsu Limited, una società inglese a responsabilità limitata ("DTTL"), le member firm aderenti al suo network e le entità a esse correlate. DTTL e ciascuna delle sue member firm sono entità giuridicamente separate e indipendenti tra loro. DTTL (denominata anche "Deloitte Global") non fornisce servizi ai clienti. Si invita a leggere l'informativa completa relativa alla descrizione della struttura legale di Deloitte Touche Tohmatsu Limited e delle sue member firm all'indirizzo www.deloitte.com/about.