

CES 2025 Daily Report

DAY 1

NVIDIA 키노트 & 모빌리티의 미래

주요 기조연설 / 주목할 만한 전시 기업 / Deloitte's Wrap-up

Day 1

기조연설 (NVIDIA)

AI와 가속 컴퓨팅(Accelerated Computing) 기술은
산업 발전과 새로운 경제적·사회적 가치 창출에 기여



Jensen Huang
NVIDIA CEO



Generative AI is not just a tool,
it's a skill, For the first time,
we're going to create skills that
augment people



Monday, January 6 6:20 PM - 7:30 PM



Mandalay Bay

- ✓ 세계 슈퍼 컴퓨터의 76%를 구동하는 NVIDIA AI 컴퓨팅의 미래 전망
- ✓ RTX 5090/5080/5070 GPU 공개
 - 새로운 GPU들은 NVIDIA의 최신 Blackwell 아키텍처 기반, 성능면에서 큰 진전
 - 32GB 메모리 및 저전력 소비 지원
 - 차세대 AI 가속기 블랙웰의 실제 도입 사례
- ✓ 엔비디아의 AI 플랫폼인 Omniverse와 로보틱스 관련 기술에 대한 발표
- ✓ 게임 내 NPC 대화 생성을 위한 NVIDIA ACE 플랫폼의 업데이트 공개



기조연설 (NVIDIA)

주요 메시지

“

엔비디아는 디지털 트윈, 자율주행, 로봇 공학의 발전에 기여할 것이다.

”

AI의 미래 전망(에이전틱 AI 도래)

- ✓ (AI의 미래) Gen AI → 에이전틱 AI → 물리적 AI(로봇)
- ✓ 향후 12년내 모든 조직은 에이전틱 AI와 함께 근무
- ✓ 모든 조직의 IT 부서는 에이전틱 AI로 구성된 디지털 HR 부서로 전환

AI 생태계 선도 계획 제시

- ✓ 블랙웰, NIMO, 코스모 WFM, 옴니버스, 토르, 소형 슈퍼 AI 칩을 순차적으로 공개
- ✓ 토요타, 키온(창고자동화 솔루션사), 액센츄어 등과 협력으로 산업 특화된 디지털 트윈 플랫폼 제시

엔비디아의 AI 로봇 청사진 공개

- ✓ 물리적 세계를 이해하고 학습하는 AI 칩 개발
→ 로봇 공학과 자율주행의 성장에 기여
- ✓ 인간을 모방하기 위한 슈퍼 컴퓨터 칩 개발(Digit 프로젝트 진행중)

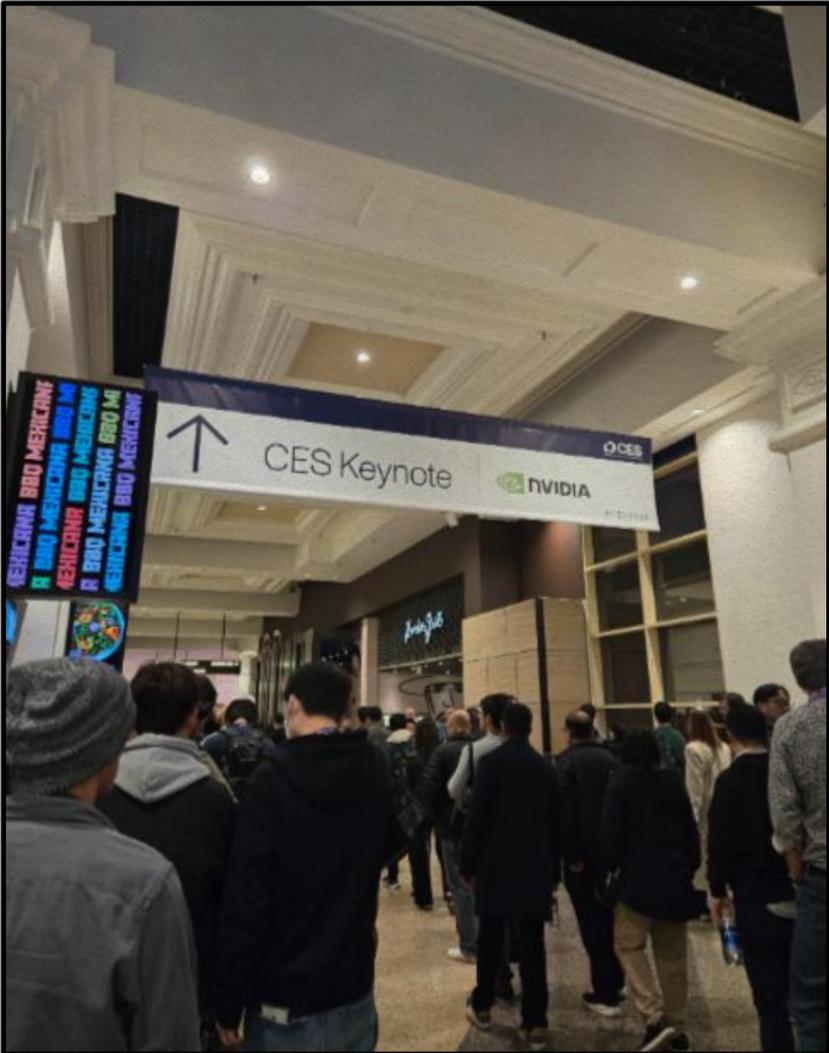
Day 1

딜로이트 현장보고

기조연설: Jensen Huang (젠슨 황)



NVIDIA CEO, Jensen Huang의 기조 연설을 기다리는 인파



기조연설이 열리는 만달레이 베이는 3시간 전부터 인산인해

출처: Deloitte Insights 촬영, 언론 각사

딜로이트 현장보고

기조연설: Jensen Huang (젠슨 황)



가죽 재킷을 입고 등장한 Jensen Huang, AI의 미래 전망과 이를 이끄는 NVIDIA 칩 공개



AI는 향후 에이전틱 AI와 물리적 AI로 진화 전망



엔비디아의 제품 라인업을 공개하며, AI, 자율주행, 로봇공학 등의 혁신에 엔비디아의 기여와 역할을 강조하고 엔비디아가 전망하는 AI와 자율주행, 로봇 공학의 발전을 앞당길수 있는 슈퍼 AI 칩과 플랫폼 공개

출처: Deloitte Insights 촬영, 언론 각사

주목할 만한 기업

[토요타 & 현대 모비스] 글로벌 OEM사와 부품사 각자 도생

[토요타] 미래 도시 건설

우븐시티(Wooven City) 식물처럼 촘촘하게 짜여진 도시



- ✓ 직조기계 제조사에서 차량 제조사로 탈바꿈했듯이 비즈니스의 풀 모델 전환
- ✓ 기술과 인간, 자연이 조화를 이루는 미래 도시의 청사진을 제시

[현대 모비스] 모빌리티 플랫폼 지위로 도약

인간과 기술의 경계를 허무는 유기적 연결성을 강조

홀로그래픽 윈드실드 디스플레이



휴먼 센트릭 인테리어 라이팅 시스템

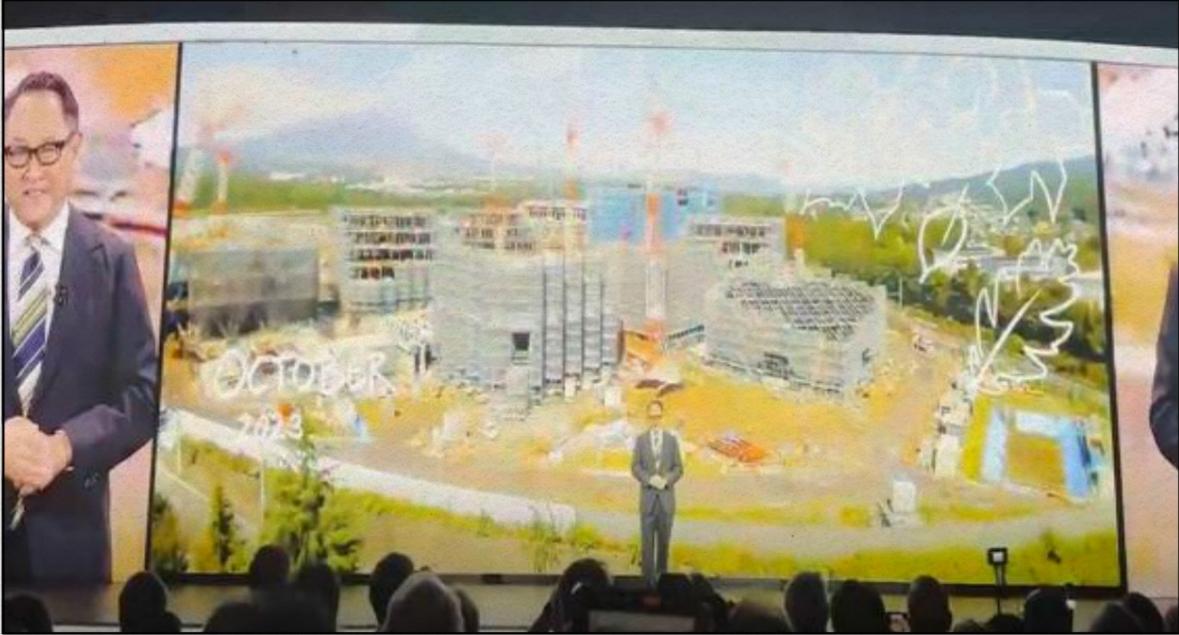


뇌파 기반 운전자 부주의 케어 시스템



딜로이트 현장보고

주목할 만한 기업



[토요타]
우븐시티

“ 미래 도시에 필요한 새로운 기술을 테스트 하고 싶다면
우븐시티에서 토요타와 함께 하자 ”

- ✓ 토요타 아키오 회장이 직접 연사로 나서 우븐시티(Woven City)공개
 - 리빙랩 방식의 우븐시티 공개 (1단계 공사 완료)
 - 올해 2000여명의 토요타 직원과 가족들 입주 예정



[현대 모비스]
첨단 휴먼 테크

“ Beyond and More를 주제로 사람과 교감하고
소통하는 '휴먼 테크'로 색다른 사용자 경험을 제공 ”

- ✓ 차세대 전기차 구동 기술인 e코너시스템을 장착한 실증차 '모비온'전시
- ✓ 홀로그래픽 윈드실드 디스플레이·휴먼센트릭 인테리어 라이팅·M.Brain 등 인간 중심 기술 소개

출처: Deloitte Insights 촬영, 언론 각사

주목할 만한 기업

[LG 이노텍 & 현대] 자사 핵심 역량 레버리지 : 부품사 vs. 완성차

[LG 이노텍] 부품사의 지위 확대

미래 모빌리티 부품 공급사로서 OEM 고객사와 협력 확대

자율주행 및 ADAS 부품

- ✓ 고성능 인캐빈 카메라 모듈
- ✓ LiDAR 센서



차량 연결성 및 통신 기술

- ✓ 5G-V2X 통신 모듈과 차세대 디지털 키 솔루션
- ✓ 차량 애플리케이션 프로세서(AP) 모듈



차량 조명 혁신

- ✓ CES 2025 혁신상을 수상한 넥슬라이드(Nexlide) 조명 모듈



전기차 효율/안전 부품

- ✓ 무선 배터리 관리 시스템(BMS)과 배터리 링크(B-Link) 솔루션



[현대] EV 플랫폼과 SDV 전략 실현

EV 플랫폼과 SDV 전략을 통해 운전자 경험 혁신에 집중

전기차 프로토 타입

2026년 출시 예정인 양산형 모델의 디자인 방향성 제시



SDV(소프트웨어 정의 차량)

현대의 독자적인 운영체제(OS)제시

ADAS
•
자율 주행

Info
tain
ment

Embedded SW

Engine Mgmt & Power train

Body Control & Comfort

Data Mgmt.

Telematics

딜로이트 현장보고



주목할 만한 기업



LG 이노텍

- ✓ 자동차 핵심부품 15종이 포함된 미래차 목업(Mockup) 전시
 - CES 2025 혁신상을 수상한 차량 조명 모듈 '넥슬라이드 A+' 직접 확인
- ✓ 조명 기술을 별도 조성한 넥슬라이드 존(Nexlide Zone) 별도 마련



혼다

- ✓ 전기차 프로토타입 Saloon
 - 세단형 전기차로, 공기역학적 디자인과 낮은 차체를 특징
 - 혼다의 첫 자체 전기차 플랫폼을 기반으로 설계

출처: Deloitte Insights 촬영, 언론 각사

주목할 만한 기업

첨단 기술(AI, 자율주행, 전동화)을 기반으로,
미래 농업과 특수차량 및 해양 레저 산업의 미래 제시

[존디어] 농업 플랫폼 기업으로 전환

첨단 농업기술과 지속가능성을 주제로 정밀농업 솔루션 전시



[오시코시] 산업특화 차량의 전동화



공항 운영 최적화

✓ 전동화/자율주행 게이트 및 지상 지원 장비

건설 현장 안전성 강화

✓ AI, 로봇공학, 자율 솔루션이 적용된 건설장비

[브런즈윅] 미래형 보팅 경험 제공

AI와 전동화 기술은 해양 레저산업의 미래 경쟁력을 결정짓는 핵심 요소

자율주행

✓ 보팅인텔리전스
(Boating Intelligence)

전동화

✓ NAUTIC-ON과
Vessel View Mobile

공유접근성

✓ Freedom Boat Club의
공유 보팅 모델

연결성

✓ 무선 배터리 관리 시스템(BMS)과
배터리 링크(B-Link) 솔루션

딜로이트 현장보고

주목할 만한 기업

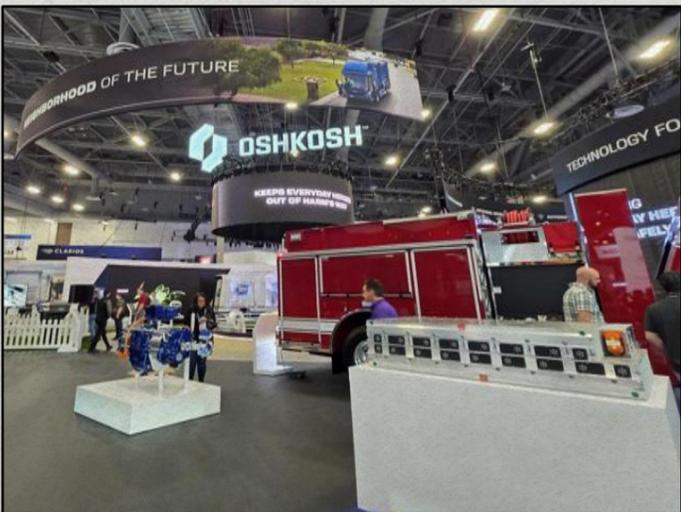


존디어

“ 완전한 자율주행 기술로 농업 생산성을 극대화를 이루자 ”

By 존 디어 최고기술책임자(CTO) 제이미 힌드맨(Jahmy Hindman)

- ✔ 과수원으로 확장되는 자율주행-고부가가치 작물 위한 전동 트랙터 전시
- ✔ 건설현장의 자동화에 기여하는 대형 '아티클레이티드 덤프트럭(ADT)' 전시
- ✔ 상업용 전동 잔디깎이까지 자율주행 진출
- ✔ 위성기술 활용한 자율주행 트랙터



항공화물 이동 장비에 자율주행 전동화 커넥티비티 기술 탑재

오시코시

“ 특수 차량 기술이 미래로 지속 가능성과 연결성을 강조 ”

- ✔ 자율주행, 건설, 농업, 국방, 항공 등 다양한 특수 차량 및 이동 솔루션 전시
- ✔ 지속 가능성과 연결성을 강조하고, 특수 차량 기술이 미래 모빌리티 환경에 어떻게 기여할 수 있는지를 집중적으로 제시

출처: Deloitte Insights 촬영, 언론 각사

주목할 만한 기업

AI, 자율주행, 연결성을 중심으로 운전자 안전/편의 및 주행 경험 최적화 등 지속 가능한 모빌리티의 비전 제시

[퀄컴] AI 성능 강화에 집중

모빌리티와 PC 생태계 선도

Snapdragon
Digital Chassis

- ✓ 자율주행 및 연결성을 강화한 SDV 솔루션

Snapdragon
8 Elite Mobile Platform

- ✓ 온디바이스 생성형 AI 지원

Snapdragon
X Elite

- ✓ Windows PC 생태계를 위한 고성능 컴퓨팅 플랫폼

[모빌아이] 자율주행 안전성 강화

AI 센서가 탑재된 확장성이 높은 자율주행 솔루션 강조

자율주행 및
안전 기술

- ✓ **Mobileye SuperVision™**: 운전자 핸드오프 플랫폼
- ✓ **Mobileye Chauffeur™**: 완전 자율주행 솔루션
- ✓ **Mobileye Drive™**: 모빌리티서비스(MaaS)를 위한 자율주행 시스템

센서

- ✓ **EM™(Road Experience Management)**: 고정밀 지도를 탑재하여 자율주행 정확성과 안전성 제고

딜로이트 현장보고



주목할 만한 기업



퀄컴

- ✓ 스냅드래곤 X 시리즈 플랫폼 전시
차세대 PC를 위한 고성능 플랫폼으로 HP, 레노버 등 주요 제조사 제품에 탑재
- ✓ 퀄컴 어웨어 IoT 플랫폼 전시
물류, 스마트홈, 로봇 등에서 디바이스 관리와 위치 추적을 지원하는 솔루션

모빌아이



모빌아이 전시 부스



자율주행 칩



모빌라이 자율주행 칩 탑재 차량



모빌라이 자율주행 칩 탑재 차량

출처: Deloitte Insights 촬영, 언론 각사



Deloitte's Wrap-Up

완성차·부품사들은 EV 플랫폼과 SDV로 미래 스마트 시티를 구체화하고, 산업 차량 제조사들은 AI와 자율주행 기술로 안전성과 효율성을 강화 추진

✓ NVIDIA CEO 젠슨 황(Jensen Huang)은
AI와 가속 컴퓨팅(Accelerated Computing)의 미래 제시

✓ 토요타와 현대 모비스 양사는
AI, 지속 가능성, 모빌리티를 중심으로 혁신 방향을 제시

✓ LG 이노텍과 혼다 양사 자율주행과 전동화라는
공통된 목표로 **EV 플랫폼과 SDV 전략을 구체화 추진**

✓ 농기계, 특수 차량 업체들은
일제히 자율주행과 전기화로의 전환 선언

✓ AI, 자율주행, 연결성을 중심으로 운전자 안전/편의 및
주행 경험 최적화 등 지속 가능한 모빌리티의 비전 제시



앱스토어, 구글플레이/카카오톡에서 '딜로이트 인사이트'를 검색해보세요.
더욱 다양한 소식을 만나보실 수 있습니다.

Deloitte. Insights

<p>성장전략부문 대표 손재호 Partner jaehosoh@deloitte.com</p>	<p>딜로이트 인사이트 리더 정동섭 Partner dongjeong@deloitte.com</p>	<p>딜로이트 인사이트 편집장 박경은 Director kyungepark@deloitte.com</p>	
<p>연구원 배순한 Director soobae@deloitte.com</p>	<p>연구원 조예원 Senior Consultant yewcho@deloitte.com</p>	<p>디자이너 박근령 Senior Consultant keunrpark@deloitte.com</p>	<p>Contact us krinsightsend@deloitte.com</p>

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited (“DTTL”), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the “Deloitte organization”). DTTL (also referred to as “Deloitte Global”) and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more.

Deloitte Asia Pacific Limited is a company limited by guarantee and a member firm of DTTL. Members of Deloitte Asia Pacific Limited and their related entities, each of which are separate and independent legal entities, provide services from more than 100 cities across the region, including Auckland, Bangkok, Beijing, Hanoi, Hong Kong, Jakarta, Kuala Lumpur, Manila, Melbourne, Osaka, Seoul, Shanghai, Singapore, Sydney, Taipei and Tokyo.

This communication contains general information only, and none of Deloitte Touche Tohmatsu Limited (“DTTL”), its global network of member firms or their related entities (collectively, the “Deloitte organization”) is, by means of this communication, rendering professional advice or services. Before making any decision or taking any action that may affect your finances or your business, you should consult a qualified professional adviser.

No representations, warranties or undertakings (express or implied) are given as to the accuracy or completeness of the information in this communication, and none of DTTL, its member firms, related entities, employees or agents shall be liable or responsible for any loss or damage whatsoever arising directly or indirectly in connection with any person relying on this communication. DTTL and each of its member firms, and their related entities, are legally separate and independent entities.

본 보고서는 저작권법에 따라 보호받는 저작물로서 저작권은 딜로이트 안진회계법인(“저작권자”)에 있습니다. 본 보고서의 내용은 비영리 목적으로만 이용이 가능하고, 내용의 전부 또는 일부에 대한 상업적 활용 기타 영리목적 이용시 저작권자의 사전 허락이 필요합니다. 또한 본 보고서의 이용시, 출처를 저작권자로 명시해야 하고 저작권자의 사전 허락없이 그 내용을 변경할 수 없습니다.