



CONNECT. SOLVE. DISCOVER.

DIVE IN

Connect

Solve

Discover

Dive

CES2025

Daily Report – Day 1

모빌리티의 미래

- 주요 기조연설
- 주목할 만한 기업
- Deloitte's Wrap-up

1일차 : 기초연설 (1/2)

AI와 가속 컴퓨팅(Accelerated Computing) 기술의 발전은 산업과 사회 전반에 걸쳐 효율성과 지속 가능성을 높이며, 새로운 경제적·사회적 가치를 창출하는 데 중요한 역할을 하고 있습니다.

NVIDIA

AI를 활용한 가속 컴퓨팅 기술이 경제와 사회에 미칠 영향

Monday, January 6, 6:20 PM – 7:30 PM, Mandalay Bay



Jensen Huang
NVIDIA CEO

**Generative AI is not just a tool,
it's a skill, For the first time, we're
going to create skills that
augment people**

- 세계 슈퍼 컴퓨터의 76%를 구동하는 NVIDIA AI 컴퓨팅의 미래 전망
- RTX 5090/5080/5070 GPU 공개
 - 새로운 GPU들은 NVIDIA의 최신 Blackwell 아키텍처 기반, 성능면에서 큰 진전
 - 32GB 메모리 및 저전력 소비 지원
 - 차세대 AI 가속기 블랙웰의 실제 도입 사례
- 엔비디아의 AI 플랫폼인 Omniverse와 로봇틱스 관련 기술에 대한 발표
- 게임 내 NPC 대화 생성을 위한 NVIDIA ACE 플랫폼의 업데이트 공개

젠스황의 주요 메시지

엔비디아는 디지털 트윈, 자율주행, 로봇 공학의 발전에 기여할 것이다.

AI의 미래 전망 (에이전틱 AI 도래)

- (AI의 미래) Gen AI → 에이전틱 AI → 물리적 AI (로봇)
- 향후 12년내 모든 조직은 에이전틱 AI와 함께 근무
- 모든 조직의 IT 부서는 AI 에이전트로 구성된 디지털 HR 부서로 전환

AI 생태계 선도 계획 제시

- 블랙웰, NIMO, 코스모 WFM, 옴니버스, 토르, 소형 슈퍼 AI 칩을 순차적으로 공개
- 토요타, 키온(창고자동화 솔루션사), 액센추어 등과 협력으로 산업 특화된 디지털 트윈 플랫폼 제시

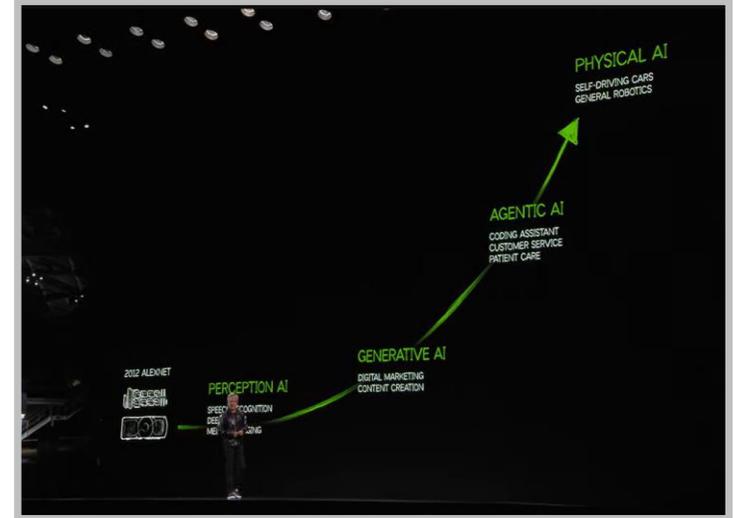
엔비디아의 AI 로봇 청사진 공개

- 물리적 세계를 이해하고 학습하는 AI 칩 개발
→ 로봇 공학과 자율주행의 성장에 기여
- 인간을 모방하기 위한 슈퍼 컴퓨터 칩 개발 (Digit 프로젝트 진행중)

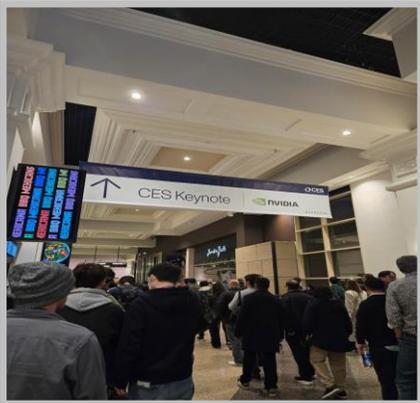
1일차 : 기조연설 (2/2)



- 가족 재킷을 입고 등장
- AI의 미래 전망과 이를 이끄는 NVIDIA 칩 공개



- AI는 향후 에이전틱 AI와 물리적 AI로 진화 전망



- NVIDIA CEO Jensen Huang의 기조 연설을 기다리는 인파
- 기조연설이 열리는 만달레이 베이는 1시간 전부터 인산인해



- 엔비디아의 제품 라인업을 공개하며, AI, 자율주행, 로봇공학 등의 혁신에 엔비디아의 기여와 역할 강조
- 엔비디아가 전망하는 AI와 자율주행, 로봇 공학의 발전을 앞당길수 있는 슈퍼 AI 칩과 플랫폼 공개

1일차 : 주목할 만한 기업 - 토요타 & 현대 모비스 (1/2)

토요타는 AI 도시 건설을 통해서, 현대 모비스는 모빌리티 플랫폼 프로바이더로서 AI 및 소프트웨어 중심화 및 사용자 경험 혁신에 집중 하고 있으며, 이를 통해 미래 모빌리티 산업을 선도하려 하고 있습니다.

글로벌 OEM사와 부품사 각자 도생

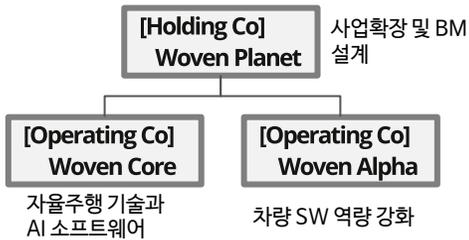
컨퍼런스 토요타 - 미래 도시 건설

우븐시티(Wooven City) 직물처럼 촘촘하게 짜여진 도시



- ☑ 직조기계 제조사에서 차량 제조사로 탈바꿈했듯이 비즈니스의 풀 모델 전환
- ☑ 기술과 인간, 자연이 조화를 이루는 미래 도시의 청사진을 제시

TRI-AD¹⁾ 추진 체계



- (첨단 기술의 실험 공간) 우븐 시티는 자율주행차, 로봇, 스마트 홈, 인공지능(AI) 등 첨단 기술을 실증하고 발전시키기 위한 테스트베드 역할
- (모빌리티 혁신 공간) 자율주행 전기차 'e-Palette'로 MaaS 환경 조성

현대 모비스 - 모빌리티 플랫폼 지위로 도약

인간과 기술의 경계를 허무는 유기적 연결성을 강조

홀로그래픽 윈드실드 디스플레이



- 2027년부터 양산 예정
- 내비게이션, 인포테인먼트 콘텐츠 등을 증강현실(AR)로 투사

휴먼 센트릭 인테리어 라이팅 시스템



- 생체 리듬 반응으로 실내 조명 환경 변경

뇌파 기반 운전자 부주의 케어 시스템



- 운전자의 주의력과 졸음 상태를 실시간 모니터링으로 안전성 강화

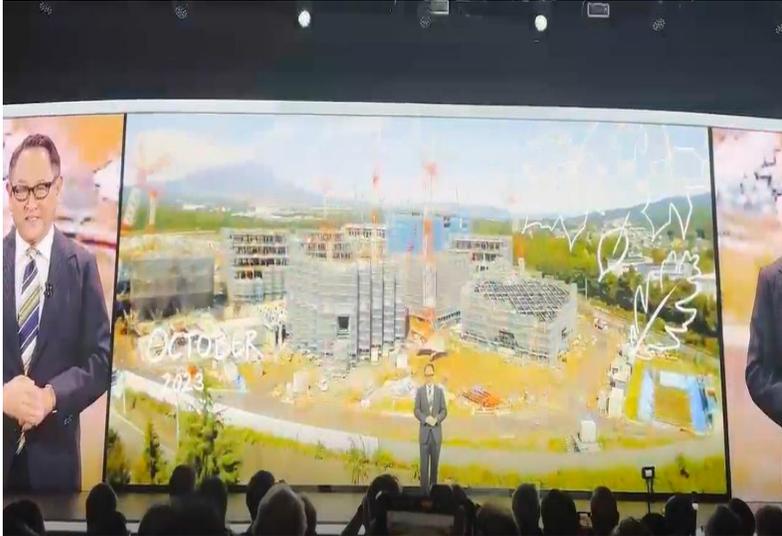
- 전기차 관련 전장 부품과 조명 시스템 등 상용화 가능한 신기술 전시
- 사용자 경험과 안전성을 강조한 인간 중심 기술(Human Tech) 공개

1) TRI-AD는 Toyota Research Institute - Advanced Development의 약자로, 2018년 토요타가 덴소(Denso) 및 아이신(Aisin)과 함께 설립한 합작 회사

1일차 : 주목할 만한 기업 - 토요타 & 현대 모비스 (2/2)

컨퍼런스 **토요타 - 우븐시티**

미래 도시에 필요한 새로운 기술을 테스트 하고 싶다면
우븐시티에서 토요타와 함께 하자

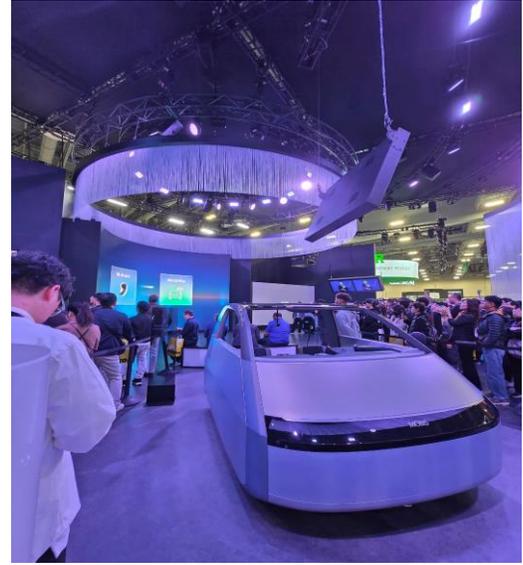




- 토요타 아키오 회장이 직접 연사로 나서 우븐시티(Woven City) 공개
 - 리빙랩 방식의 우븐시티 공개 (1단계 공사 완료)
 - 올해 2000여명의 토요타 직원과 가족들 입주 예정

전시관 **현대 모비스 - 첨단 휴먼 테크**

Beyond and More'를 주제로 사람과 교감하고 소통하는
'휴먼 테크'로 색다른 사용자 경험을 제공

- 차세대 전기차 구동 기술인 e코너시스템을 장착한 실증 차량 '모비온' 전시
 - 자동차 주행중 운전자의 기분과 컨디션 파악으로 엔터테인먼트 기능 탑재
- 홀로그래픽 윈드실드 디스플레이 • 휴먼센트릭 인테리어 라이팅 • M.Brain 등 인간 중심 기술 소개

1일차 : 주목할 만한 기업 - LG 이노텍 & 혼다 (1/2)

LG 이노텍과 혼다 양사 자율주행과 전동화라는 공통된 목표를 가지고 있지만, LG 이노텍은 부품 공급자로서의 OEM 고객확대를, 혼다는 완성차 제조사로서의 EV 플랫폼과 SDV 전략을 구체화 하고 있습니다.

자사 핵심 역량 레버리지 : 부품사 vs. 완성차

LG 이노텍 - 부품사의 지위 확대

미래 모빌리티 부품 공급사로서 OEM 고객사와 협력 확대

자율주행 및 ADAS 부품

- 고성능 인캐빈 카메라 모
- LiDAR 센서



차량 연결성 및 통신 기술

- 5G-V2X 통신 모듈과 차세대 디지털 키 솔루션
- 차량 애플리케이션 프로세서(AP) 모듈



차량 조명 혁신

- CES 2025 혁신상을 수상한 넥슬라이드(Nexlide) 조명 모듈



전기차 효율/안전 부품

- 무선 배터리 관리 시스템 (BMS)과 배터리 링크 (B-Link) 솔루션



혼다 - EV 플랫폼과 SDV 전략 실현

EV 플랫폼과 SDV 전략을 통해 운전자 경험 혁신에 집중

전기차 프로토 타입

- Honda 0 Series Thin, Light, and Wise 개발 철학에 기반한 두 개의 EV 모델
- 2026년 출시 예정인 양산형 모델의 디자인 방향성 제시



SDV

(소프트웨어 정의 차량)

- 혼다의 독자적인 운영체제(OS)
- 클라우드 기반 업데이트가 가능한 시스템 온 칩(SoC)
- 통합된 OS는 운전자 보조 기능과 차량 관리 기능 강화

ADAS
·
자율주행

Infotainment

Embedded SW

Engine Mgmt & Power train

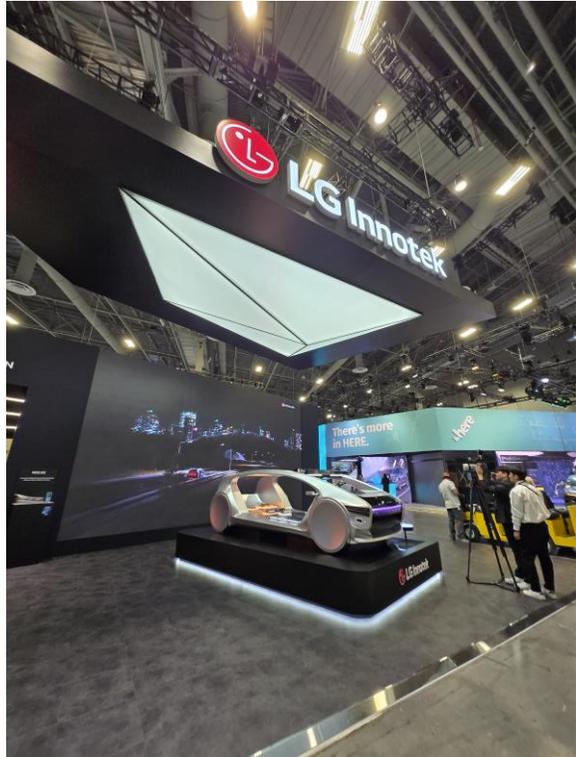
Body Control & Comfort

Data Mgmt.

Telematics

1일차 : 주목할 만한 기업 - LG 이노텍 & 혼다 (2/2)

LG 이노텍



- 자동차 핵심부품 15종이 포함된 미래차 목업(Mockup) 전시
 - CES 2025 혁신상을 수상한 차량 조명 모듈 '넥슬라이드 A+' 직접 확인
- 조명 기술을 별도 조성한 넥슬라이드 존(Nexlide Zone) 별도 마련

혼다



- 전기차 프로토타입 Saloon
 - 세단형 전기차로, 공기역학적 디자인과 낮은 차체를 특징
 - 혼다의 첫 자체 전기차 플랫폼을 기반으로 설계

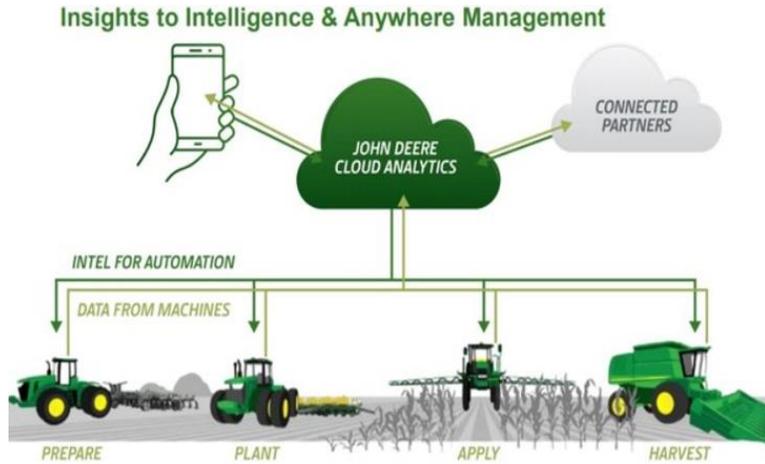
1일차 : 주목할 만한 기업 - 존디어, 오시코시, 브런즈윅

첨단 기술(AI, 자율주행, 전동화)을 기반으로, 존 디어는 농업 생산성을 높이고 환경을 보호하는 데 중점을 두며, 오시코시는 산업 특화 솔루션을 통해 작업 안전성과 효율성을 강화하고, 브런즈윅은 미래 해양 모빌리티의 비전을 제시하고 있습니다.

농기계, 특수 차량 업체들은 일제히 전기동력전환 선언

존디어 - 농업 플랫폼 기업으로 전환

첨단 농업기술과 지속가능성을 주제로
정밀농업 솔루션 전시



- (See & Spray) AI와 센서를 활용하여 작물에 적정량의 농약만을 정밀하게 살포하는 기술
- (클라우드 플랫폼) 탄소 배출, 토양 건강, 연료 소비 등을 실시간으로 모니터링하고 분석
- 자율농기계 및 전동화/친환경 장비 전시 (e.g 전기 굴삭기 등)

오시코시 - 산업특화 차량의 전동화

전동화와 자율주행 기술을 특수 차량에 구현하여
작업 안전성과 지속 가능성을 실현

공항 운영 최적화

- 전동화/자율주행 게이트 및 지상 지원 장비



건설 현장 안전성 강화

- AI, 로봇공학, 자율 솔루션이 적용된 건설장비



- (지능형 연결 기술) 작업자의 안전을 확보하고, 실시간 데이터 관리를 통해 작업 효율성 극대화
- (산업 특화 솔루션) 작업 환경의 디지털화를 촉진하고 작업 속도를 가속화하여 생산성 향상

브런즈윅 - 미래형 보팅 경험 제공

AI와 전동화 기술은 해양 레저산업의 미래 경쟁력을
결정짓는 핵심 요소

자율주행

- 보팅인텔리전스(Boating Intelligence) 직관적인 보트 조종 및 관리 지원

전동화

- NAUTIC-ON과 Vessel View Mobile은 보트 상태 실시간 모니터링

공유접근성

- Freedom Boat Club의 공유 보팅 모델

연결성

- 무선 배터리 관리 시스템 (BMS)과 배터리 링크 (B-Link) 솔루션

- 자율주행 기술과 전동화는 보트 조종의 복잡성을 줄이고 사용자의 편의성을 증대
- 브런즈윅은 자율주행, 연결성, 전동화 및 공유 접근성을 통한 디지털 전환 추진

1일차 : 주목할 만한 기업 - 존디어, 오시코시

존디어

안전한 자율주행 기술로 농업 생산성을 극대화를 이룩자

By 존 디어 최고기술책임자(CTO) 제이미 힌드맨 (Jahmy Hindman)



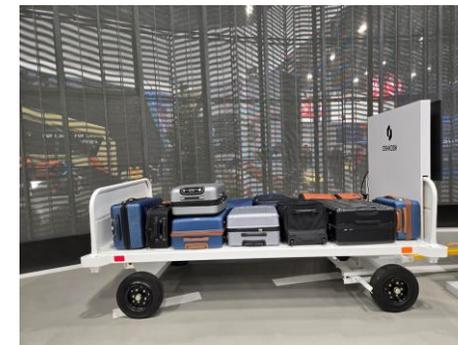
- (좌) 존디어 전시 부스
 - 과수원으로 확장되는 자율주행-고부가가치 작물 위한 전동 트랙터 전시
 - 건설현장의 자동화에 기여하는 대형 ‘아티클레이티드 덤프트럭 (ADT)’ 전시
 - 상업용 전동 잔디깎이까지 자율주행 진출
- 위성기술 활용한 자율주행 트랙터

오시코시

특수 차량 기술이 미래로 지속 가능성과 연결성을 강조



- 자율주행, 건설, 농업, 국방, 항공 등 다양한 특수 차량 및 이동 솔루션 전시
- 지속 가능성과 연결성 강조하고, 특수 차량 기술이 미래 모빌리티 환경에 어떻게 기여할 수 있는지를 집중적으로 제시



- (좌) 항공화물 이동 장비에 자율주행 전동화 커넥티비티 기술 탑재

1일차 : 주목할 만한 기업 - 퀄컴 & 모빌아이 (1/2)

퀄컴(Qualcomm), 모빌아이(Mobileye)는 AI, 자율주행, 연결성을 중심으로 운전자 안전/편의 및 주행 경험 최적화 등 지속 가능한 모빌리티의 비전을 제시하고 있습니다.

모빌리티의 혁신은 보닛 밑에서 시작 된다.

퀄컴 - AI 성능 강화에 집중

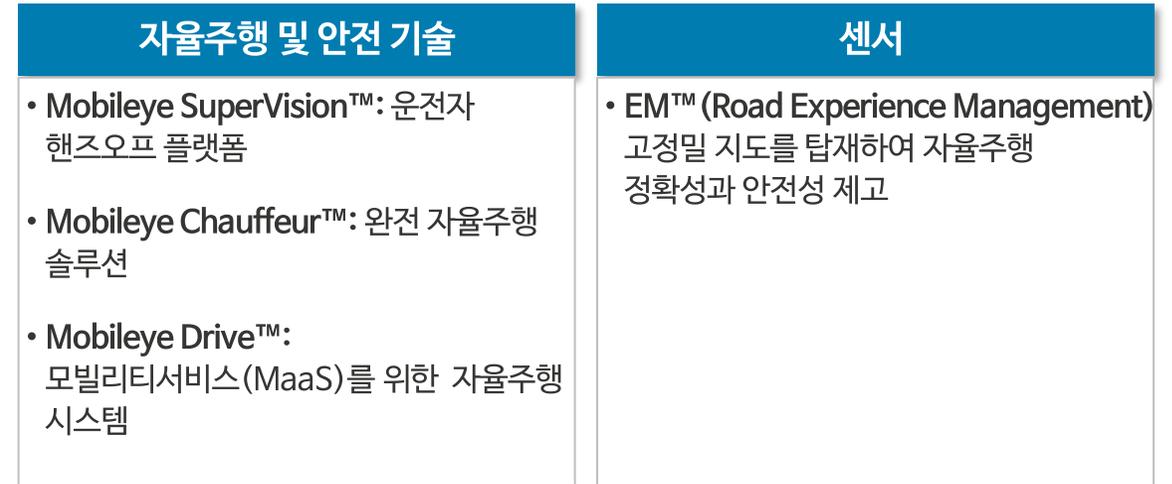
모빌리티와 PC 생태계 선도



- 차량 제조사들이 미래형 모빌리티를 구현하도록 지원
- 개인정보 보호를 강화하면서도 스마트폰에서 실시간 AI 작업 지원
- AI 기반 기능과 에너지 효율성 동시 실현

모빌아이 - 자율주행 안전성 강화

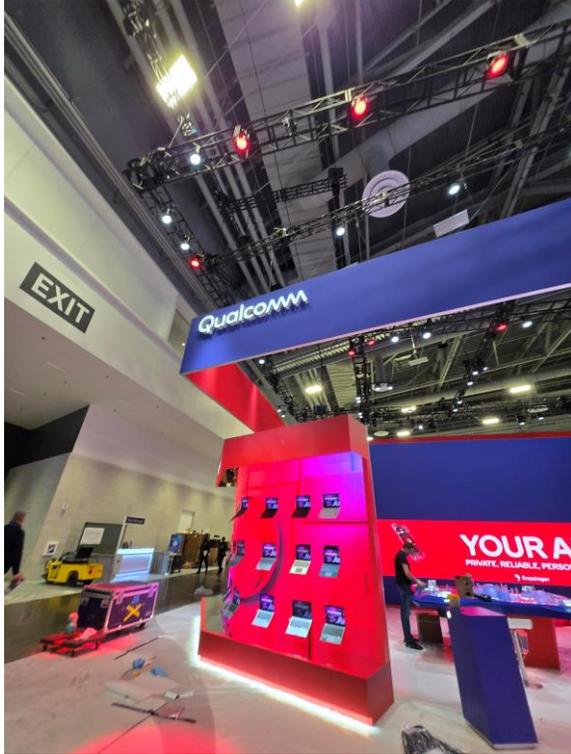
AI 센서가 탑재된 확장성이 높은 자율주행 솔루션 강조



- Now. Next. Beyond. 라는 주제로 자율주행 기술의 현재와 미래 비전 제시
- AI 센서가 융합된 이미징 레이더 기술로 안전한 자율주행 솔루션 제공

1일차 : 주목할 만한 기업 - 퀄컴 & 모빌아이 (2/2)

퀄컴

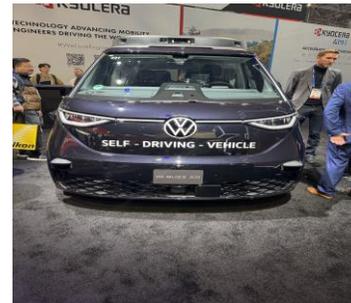


- 스냅드래곤 X 시리즈 플랫폼 전시
(차세대 PC를 위한 고성능 플랫폼으로, HP, 레노버 등 주요 제조사 제품에 탑재)
- 퀄컴 어웨어 IoT 플랫폼 전시
(물류, 스마트홈, 로봇 등에서 디바이스 관리와 위치 추적을 지원하는 솔루션)

모빌아이



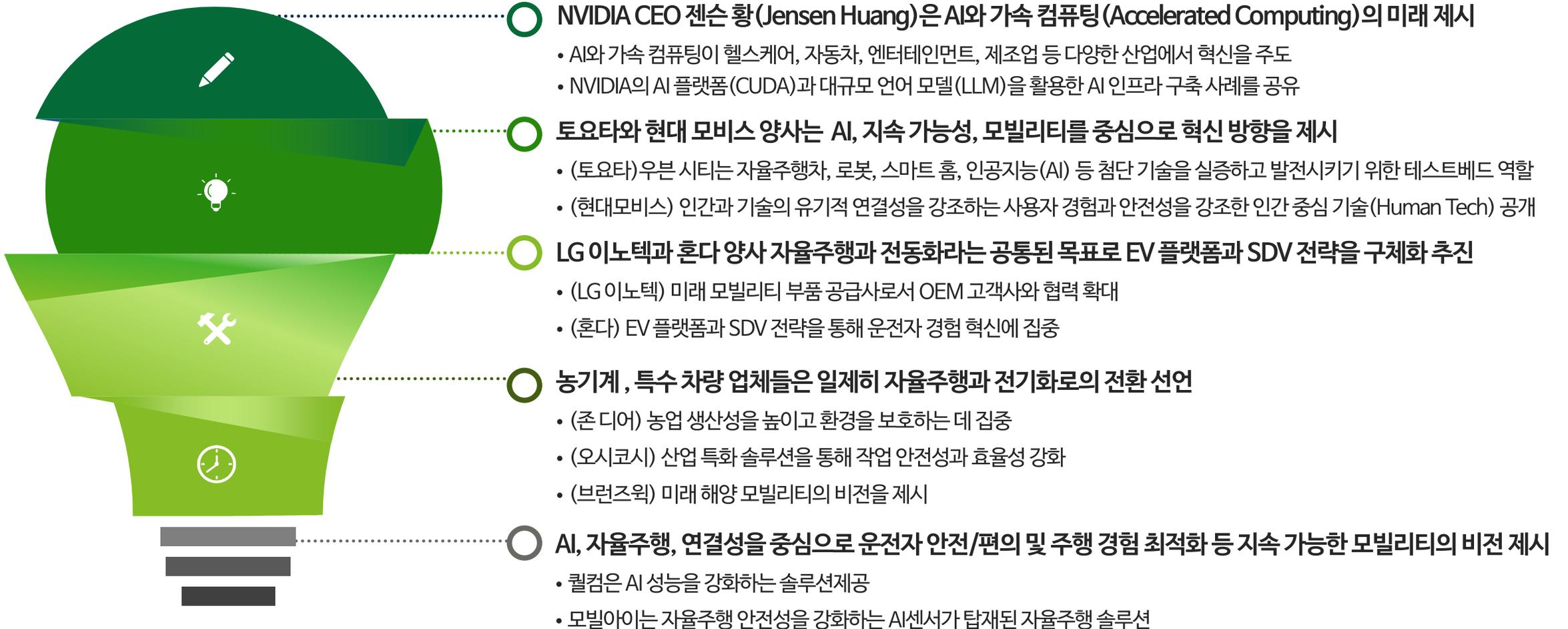
- 모빌아이 전시 부스 (좌) 및 자율주행 칩 (우)



- 모빌아이 자율주행 칩 탑재 차량

1일차 Deloitte's Wrap-Up

완성차, 부품사, 모빌리티 솔루션 사들은 자율주행, 전동화, 지속 가능성을 목표로 EV 플랫폼과 소프트웨어 중심 차량(SDV)을 개발하며 미래 스마트 시티 모델을 구체화하고, 산업 차량 제조사들은 AI, 자율주행 기술을 접목하여 작업자 안전성과 효율성을 강화하는데 집중하고 있습니다.





앱스토어, 구글플레이/카카오톡에서 '딜로이트 인사이트' 를 검색해보세요.
더욱 다양한 소식을 만나보실 수 있습니다.

Deloitte. Insights

성장전략부문 대표

손재호 Partner

jaehoson@deloitte.com

딜로이트 인사이트 리더

정동섭 Partner

dongjeong@deloitte.com

딜로이트 인사이트 편집장

박경은 Director

kyungepark@deloitte.com

연구원

배순한 Director

soobae@deloitte.com

연구원

조예원 Senior Consultant

yewcho@deloitte.com

Contact us

krinsightsend@deloitte.com

본 보고서는 저작권법에 따라 보호받는 저작물로서 저작권은 딜로이트 안진회계법인("저작권자")에 있습니다. 본 보고서의 내용은 비영리 목적으로만 이용이 가능하고, 내용의 전부 또는 일부에 대한 상업적 활용 기타 영리목적 이용시 저작권자의 사전 허락이 필요합니다. 또한 본 보고서의 이용시, 출처를 저작권자로 명시해야 하고 저작권자의 사전 허락없이 그 내용을 변경할 수 없습니다.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other.

DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more. Deloitte Asia Pacific Limited is a company limited by guarantee and a member firm of DTTL. Members of Deloitte Asia Pacific Limited and their related entities, each of which are separate and independent legal entities, provide services from more than 100 cities across the region, including Auckland, Bangkok, Beijing, Hanoi, Hong Kong, Jakarta, Kuala Lumpur, Manila, Melbourne, Osaka, Seoul, Shanghai, Singapore, Sydney, Taipei and Tokyo. This communication contains general information only, and none of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms or their related entities (collectively, the "Deloitte organization") is, by means of this communication, rendering professional advice or services. Before making any decision or taking any action that may affect your finances or your business, you should consult a qualified professional adviser.

No representations, warranties or undertakings (express or implied) are given as to the accuracy or completeness of the information in this communication, and none of DTTL, its member firms, related entities, employees or agents shall be liable or responsible for any loss or damage whatsoever arising directly or indirectly in connection with any person relying on this communication. DTTL and each of its member firms, and their related entities, are legally separate and independent entities.