

Tax & Legal Weekly Alert

18 iulie 2019

În acest număr:

Reglementarea activității de transport alternativ

În data de 4 iulie 2019 a intrat în vigoare Ordonanța de Urgență nr. 49/2019 ("**OUG 49/2019**") privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, menită să reglementeze activitatea platformelor digitale care oferă servicii de tip *ride sharing*, dar și activitatea șoferilor înscriși pe astfel de platforme care prestează servicii de transport persoane.

Ghiduri adoptate de către Comitetul european pentru protecția datelor



Reglementarea activității de transport alternativ

OUG 49/2019 are ca obiect organizarea, autorizarea și controlul activităților de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, intermediare prin platforme digitale.

Potrivit OUG 49/2019, **activitatea de transport alternativ** este definită ca deplasarea persoanelor, cu ajutorul unui autoturism, în baza unui **contract de transport alternativ** încheiat între **pasager** și **operatorul de transport alternativ** deținător al autoturismului, care este intermediat de un **operator al platformei digitale** printr-o platformă digitală.

OUG 49/2019 prevede o serie de obligații atât pentru operatorii de transport alternativ, cât și pentru operatorii platformelor digitale.

Condiții aplicabile operatorilor platformelor digitale

Obligațiile pe care operatorii platformei digitale trebuie să le îndeplinească includ:

- obținerea unui **aviz tehnic** emis de Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale („**MCSI**”) pentru platforma digitală. MCSI are obligația ca în termen de 35 de zile de la data intrării în vigoare a OUG 49/2019 să emită, prin ordin, norme și proceduri pentru obținerea avizului tehnic;
- plata la bugetul de stat a unei taxe anuale în cuantum de 50.000 lei;
- înființarea unei sucursale în România, în cazul în care operatorul platformei digitale este o persoană juridică nerezidentă. OUG 49/2019 se referă în mod specific la sucursală ca o formă a prezenței în România a operatorilor platformei digitale, limitând opțiunile acestora cu privire la alegerea oricărei alte forme de organizare potrivit legislației societare.

Intermedierea transportului alternativ de către o persoană fizică sau juridică, printr-o platformă digitală neavizată tehnic de către MCSI, constituie contravenție și se sancționează cu:

- amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, și
- cu interzicerea desfășurării oricărui fel de activitate economică pe teritoriul României, prin intermediul unor programe software de sine stătătoare, pentru o perioadă de 2 ani de la data aplicării sancțiunii.

Impunerea unei asemenea interdicții pare a fi excesivă și disproporționată, îngrădind în mod semnificativ operatorului în cauză dreptul de a desfășura orice activități comerciale care implică un program software.

Pentru a fi avizată tehnic de către MCSI, platforma digitală trebuie să îndeplinească o serie de condiții de ordin tehnic și organizatoric, și anume:

- să aibă capacitatea tehnică de a înregistra traseul propus și de a monitoriza cursele în mod continuu, de a furniza date către operatorul platformei, cu scopul de a permite întocmirea situațiilor financiare anuale, precum și de a emite și transmite către pasager factura electronică;
- să respecte legislația în materia protecției datelor, iar operatorul platformei digitale trebuie să implementeze metode și proceduri complexe de asigurare a securității cibernetice și protecției datelor.

Operatorii de platforme digitale trebuie să furnizeze prin intermediul platformei digitale informații privind tariful aplicabil, numărul de înmatriculare al mașinii și traseu. Toate informațiile, precum și toate documentele disponibile pe platforma digitală trebuie să fie disponibile și în limba română.

Operatorii de platforme digitale trebuie să asigure pasagerilor o interfață de comunicare disponibilă și accesibilă non-stop pentru incidente privind efectuarea

cursei și posibilitatea de a raporta orice astfel de incident direct către operatorul platformei digitale.

Condiții aplicabile operatorilor de transport alternativ

La rândul său, operatorul de transport alternativ poate desfășura această activitate doar după obținerea următoarelor documente:

- autorizația de transport alternativ, care se eliberează fiecărui operator de transport alternativ;
- copia conformă a autorizației de transport alternativ și ecusonul de transport alternativ, care se eliberează pentru fiecare mașină utilizată de operatorul de transport alternativ.

Documentele enumerate mai sus sunt eliberate de agenția teritorială Autoritatea Rutieră Română („ARR”) din județul în care își are sediul/domiciliul operatorul de transport alternativ (sau după caz, zona București – Ilfov) și atestă îndeplinirea de către conducătorul auto și de către autovehiculul utilizat pentru desfășurarea activității de transport alternativ a condițiilor prevăzute de OUG 49/2019.

Din punct de vedere fiscal, toate veniturile obținute în urma efectuării de transport alternativ sunt impozitate în conformitate cu legislația în vigoare din România.

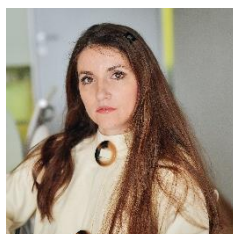
De asemenea, este reglementată obligația de a utiliza aparat de marcat electronic de către operatorii de transport alternativ (deținătorii auto), în cazul în care se încasează contravaloarea serviciilor direct de la pasager, în numerar sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit, iar, în cazul în care serviciile de transport alternativ sunt achitate exclusiv online prin intermediul platformei digitale, este obligatorie emiterea unei facturi către pasager.

Persoanele fizice și juridice care derulează operațiuni ce intră sub incidența OUG 49/2019 beneficiază de o perioadă de tranziție până la 1 noiembrie 2019.

Pentru mai multe detalii vă rugăm nu ezitați să ne contactați.



Alexandra Smedoiu, CFA
Partener
Deloitte Tax
+40 722 774 370
asmedoiu@deloittece.com



Silvia Axinescu
Senior Managing Associate
Reff & Asociații
+4 073 058 58 37
maxinescu@reff-associates.ro



Anca-Elena Ghizdavu
Manager
Deloitte Tax
+4 0730 585 961
aghizdavu@deloittece.com



Andreea Biră
Senior Associate
Reff & Asociații
+4 073 300 38 72
abira@reff-associates.ro

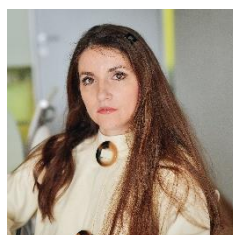
Ghiduri adoptate de către Comitetul european pentru protecția datelor

În data de 4 iunie, Comitetul european pentru protecția datelor ("Comitetul") a completat Ghidul 1/2018, Ghidul 1/2019 și Ghidul 4/2018, ce oferă informații cu privire la interpretarea și implementarea prevederilor din Regulamentul privind protecția datelor ("Regulament"). Scopul acestor ghiduri este să ajute statele membre, autoritățile de supraveghere și organele de acreditare naționale să identifice o abordare uniformă, armonizată a implementării mecanismelor de certificare în raport cu Regulamentul. Prin urmare, codurile pot fi folosite drept un mecanism de demonstrare a conformității cu Regulamentul și sunt create să ofere informații detaliate cu privire la implementarea corectă a prevederilor Regulamentului. Acestea vor avea efecte în diferite sectoare și industrii, transformându-se mai departe în bune practici pentru jucătorii cheie din respectivele piețe.

Pentru mai multe detalii vă rugăm nu ezitați să ne contactați.



Georgiana Singurel
Partner
Reff & Asociații
+40 21 2075 286
gsingurel@reff-associates.ro



Silvia-Maria Axinescu
Senior Managing Associate
Reff & Asociații
+40 730 585 837
maxinescu@reff-associates.ro

Deloitte.

Numele Deloitte se referă la organizația Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), o companie cu răspundere limitată din Marea Britanie, rețeaua globală de firme membre și persoanele juridice afiliate acestora. DTTL și firmele sale membre sunt entități juridice separate și independente. DTTL (numit în continuare și "Deloitte Global") nu furnizează servicii către clienți. Pentru a afla mai multe despre rețeaua globală a firmelor membre, vă rugăm să accesați www.deloitte.com/ro/despre.

Deloitte furnizează clienților din sectorul public și privat din industrii variate servicii de audit, consultanță, servicii juridice, consultanță financiară și de managementul riscului, servicii de taxe și alte servicii adiacente. Patru din cinci companii prezente în Fortune Global 500® sunt clienți Deloitte, prin intermediul rețelei sale globale de firme membre care activează în peste 150 de țări și teritorii, oferind resurse internaționale, perspective locale și servicii de cea mai înaltă calitate pentru a rezolva probleme de business complexe. Pentru a afla mai multe despre modalitatea în care cei 244.000 de profesioniști Deloitte creează un impact vizibil în societate, vă invităm să ne urmăriți pe [Facebook](#) sau [LinkedIn](#).

Reff și Asociații SCA este societate de avocați membră a Baroului București, independentă în conformitate cu reglementările aplicabile profesiei de avocat, și reprezintă rețeaua de societăți de avocați Deloitte Legal în România. Deloitte Legal înseamnă practicile juridice ale membrilor Deloitte Touche Tohmatsu Limited și afiliații acestora care oferă servicii de asistență juridică. Pentru o descriere a serviciilor de asistență juridică oferite de entitățile membre ale Deloitte Legal, vă rugăm accesați: <http://www.deloitte.com/deloittelegal>.

Acest Alert este furnizat cu titlu orientativ și nu trebuie considerat drept serviciu de consultanță. Este bine să solicitați consultanță fiscală/juridică de specialitate înainte de a întreprinde acțiuni bazate pe cuprinsul acestui document.

Această publicație conține doar informații generale și Deloitte Touche Tohmatsu Limited și firmele membre sau afiliate (numite împreună Deloitte Network) nu oferă consultanță sau servicii profesionale prin intermediul acestei publicații. Înainte de a lua orice decizie sau de a acționa într-un mod care v-ar putea afecta finanțele sau afacerea, trebuie să discutați cu un consultant profesionist. Nicio entitate a Deloitte Network nu va fi răspunzătoare pentru pierderile de orice natură suferite de către persoanele care se bazează pe aceasta publicație.

© 2019. Pentru mai multe detalii, contactați Deloitte România