

Обзор примеров успешной реализации экологических инициатив за рубежом



Основные цели данной презентации

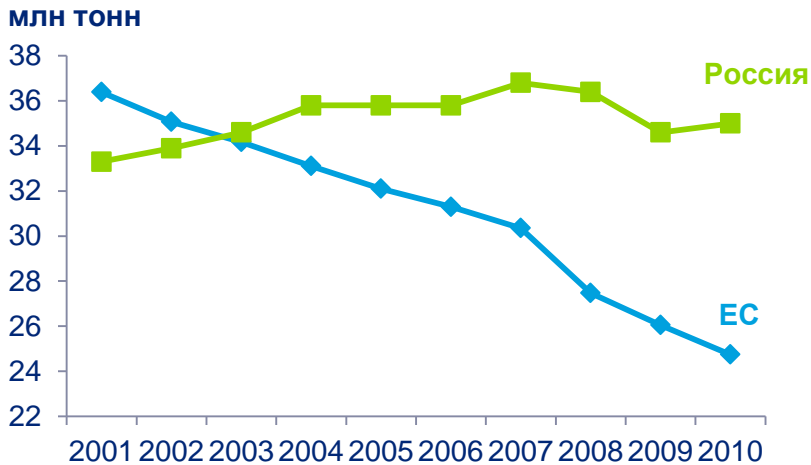
- **Выяснить, что и зачем делают другие государства для стимулирования развития «зеленой экономики» на федеральном, региональном и муниципальном уровнях**
- **Рассмотреть примеры добровольных экологических инициатив бизнеса и общественности, реализуемых за рубежом, и механизмы их стимулирования**
- **Выявить возможность применения различных экологических инициатив в российских реалиях**

Что и зачем делают другие государства для охраны окружающей среды



Экологическая обстановка в РФ и других странах

Выбросы вредных веществ в атмосферу



Утилизация муниципального мусора в ЕС



- В РФ объемы выбросов вредных веществ в атмосферу продолжают расти
- В ЕС объемы загрязнения воздуха снизились за 10 лет на 30%

- В ЕС перерабатывается 63% мусора
- В РФ аналогичный показатель составляет не более 5—7%

Источники: МПР РФ, Eurostat

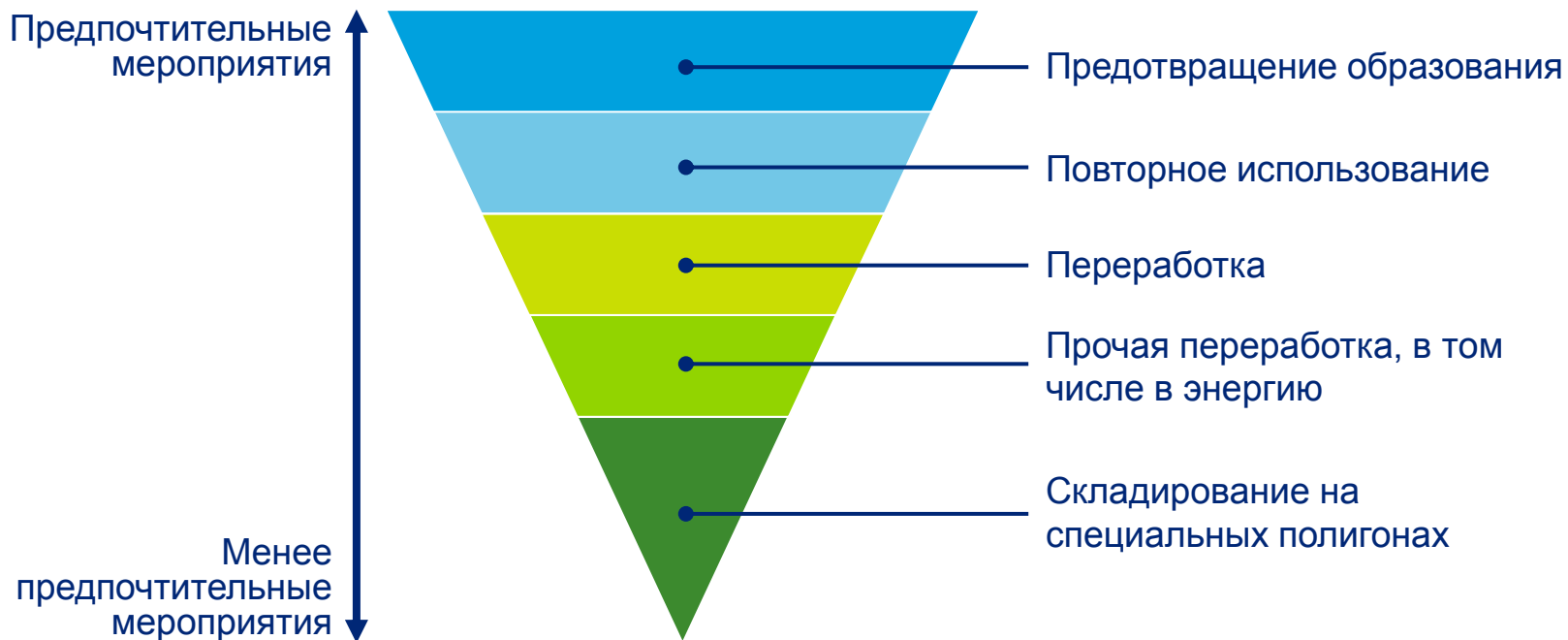
Европейское законодательство в области охраны окружающей среды

Не существует единого документа, позволяющего решить все экологические проблемы



Международные и локальные общественные организации принимают активное участие в экологической деятельности стран Европы

ЕС: концепция управления отходами как решение конкретной проблемы



Законодательство в области управления отходами предполагает соответствие следующим принципам:

- **принятие ответственности за утилизацию производимого мусора**
- **принятие финансовых обязательств производителем, загрязняющим окружающую среду**
- **оптимизация производства с целью минимизации влияния на окружающую среду**

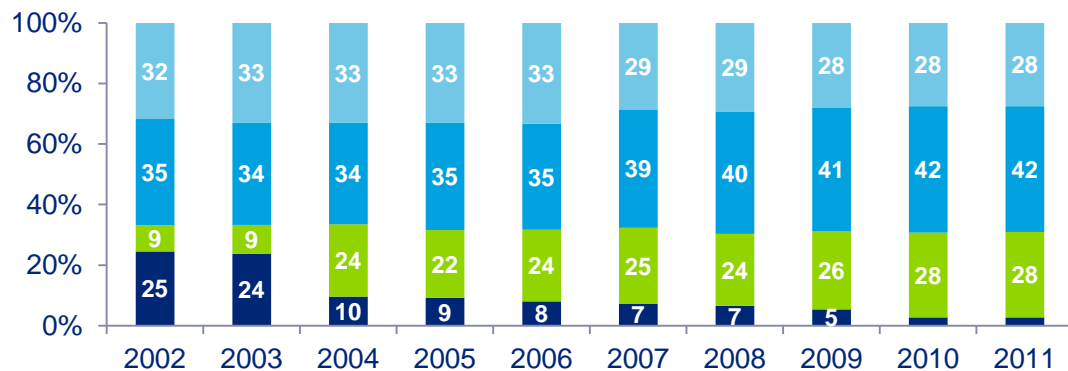
ЕС: опыт по утилизации мусора в отдельных странах

Германия: переработка муниципального мусора



- В 2012 году Германия полностью отказалась от использования полигонов для захоронения мусора:
 - Отходы стали перерабатываться для производства энергии
- Около 50% всего муниципального мусора перерабатывается во вторичные материалы

Австрия: переработка муниципального мусора



- В Австрии отдельный сбор мусора осуществляется с 1992 года
- В 2011 году объемы захоронений мусора на полигонах составили менее 3%
- Технологии сжигания мусора без получения энергии больше не используются

Источники: Eurostat

Китай: причиной реализации амбициозных планов в области экологии стала критическая ситуация в стране



- Только 1% из 560 миллионов городских жителей Китая дышат воздухом безопасным для жизни.*
- В январе 2013 года уровень загрязнения атмосферы в Пекине превысил предельно допустимую норму почти в 40 раз.**

Расходы на проведение экологических мероприятий составят 380 млрд долл. США до 2015 года

- Утвержден стандарт более **чистых видов топлива**:
 - с целью соответствия стандартам разработаны планы по модернизации нефтеперерабатывающих предприятий на период до 2017 года.
- Разработана программа увеличения мощностей в области **альтернативной энергетики**, в рамках которой определены целевые показатели по вводу мощностей к 2015 и 2020 годам.

* По результатам исследования Всемирного банка на основании стандартов Европейского союза

** Данные исследования Всемирной организации здравоохранения

Источник: Reuters.com

Целевые показатели Китая по вводу мощностей, ГВт

| Тип мощностей | До 2015 года | До 2020 года |
|------------------------|--------------|--------------|
| Гидроэнергетика | 260 | - |
| Ветроэнергетика | > 100 | > 200 |
| Атомная энергетика | 40 | - |
| Солнечная энергетика | > 21 | > 50 |
| Энергетика на биомассе | 13 | 30 |

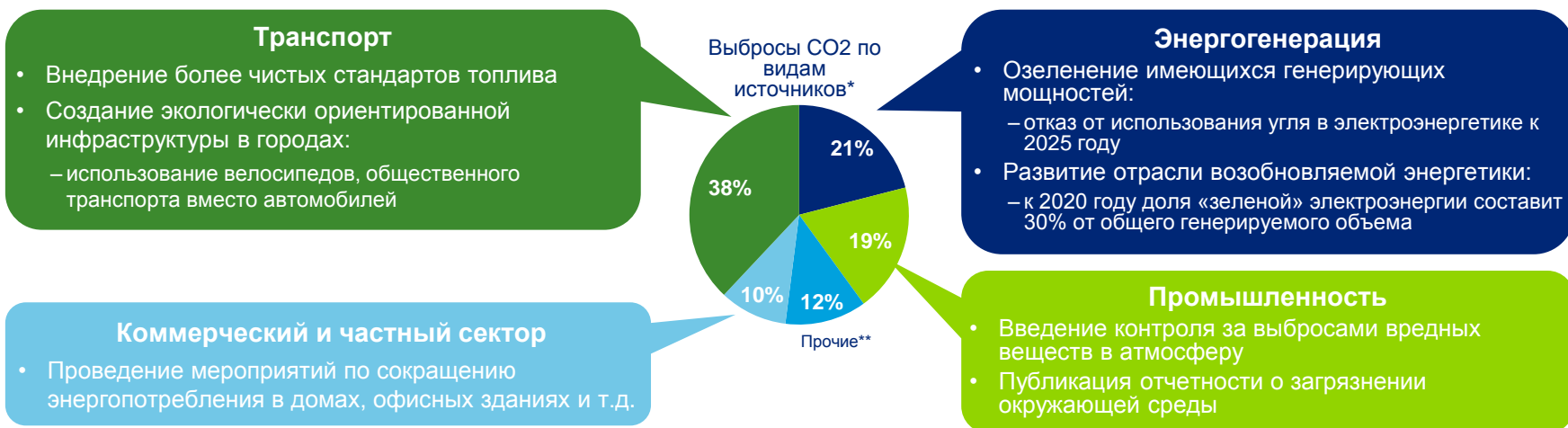
Региональный опыт: Калифорния

Поэтапное внедрение программы по энергосбережению и сокращению выбросов, в частности:

- выплата дотаций компаниям, производящим энергосберегающие технологии, до 5 млрд долл. США в год. Ожидаемый эффект — 10 млрд долл. США в год;
- сокращение выбросов CO₂ в атмосферу к 2025 году в 2 раза по сравнению с 2012 годом, в том числе **полный отказ от использования угля** при генерации электроэнергии;
- ограничение потребления энергии бытовыми приборами, в том числе введение запрета на использование ЖК-телевизоров с диагональю более 40 дюймов. Ожидается, что экономия составит до 8 млрд долл. США за 10 лет;
- с 2005 года все коммерческие строения должны быть белого цвета и с плоскими крышами;
- по оценкам экспертов, с 1970 года затраты сократились до 65 млрд долл. США.

В результате для населения Калифорнии счет домохозяйства на электроэнергию составит на 25% меньше по сравнению со средним показателем по стране

Мероприятия по сокращению выбросов вредных веществ в атмосферу в Калифорнии



* По данным Агентства по защите окружающей среды Калифорнии

** К прочим источникам относятся: сельское хозяйство, переработка мусора, пожары и т. д.

Муниципальный опыт: «зеленый» транспорт

Персональный автоматический транспорт (PRT)

- Аэропорт **Хитроу** (Лондон) — транспортная сеть (поставщик ULTra) из 21 экипажа, протяженностью около 4 км, успешно запущена в 2011 году и используется для транспортировки пассажиров 7 дней в неделю, 22 часа в сутки. Максимальная загрузка составляет 4 чел./500 кг.
- **Амритсар**, Пенджаб, Индия — проект первой городской PRT сети (ULTra совместно с Fairwood) из более 200 экипажей, протяженностью 8 км. Сеть экипажей на 4—6 человек планируется запустить в 2014 году с плановой мощностью до 100 тыс. пассажиров в день при 20 часах работы в сутки.
- **Масдар**, Абу-Даби, ОАЭ — транспортная сеть из индивидуальных экипажей, в настоящее время находится на этапе пилотного тестирования.
- **Моргантаун**, Западная Вирджиния — транспортная сеть из 73 экипажей, протяженностью 13,9 км, запущена в 1975 году и используется для перевозки студентов между резиденциями университетского городка. Максимальная загрузка экипажа составляет 20 человек.

Электротранспорт и электрозаправки

- **Шэньчжень, Шаогу, Чандэ**, Китай — электробусы (BYD) успешно эксплуатируются с начала 2011 года (более 7 млн км пробега). Планируемый парк на 2012 год — 1300 единиц, включая экспорт.
- **Уругвай** — к 2015 году планируется ввести в эксплуатацию 500 единиц от китайского производителя (BYD).
- **Копенгаген**, Дания — в тестовом режиме эксплуатируется 2 электробуса (BYD).
- **Париж**, Франция — услуга по прокату электромобилей (Autolib') была запущена в 2011 году. Спустя год парк электромобилей стал насчитывать 1 800 единиц и 670 станций (плановая мощность: 3 тыс. единиц и 1 100 станций). При сохранении текущего темпа роста проект окупится уже к 2014 году, т. е. через 4 года после начала работ в 2010 году.

Водородный транспорт

- **Европа** — с 2001 года автобусы Citaro (Mercedes-Benz) эксплуатировались в тестовом режиме в столицах Европы.
- **Лондон**, Великобритания — с 2011 по 2012 годы водородные автобусы эксплуатировались в тестовом режиме, однако перед Олимпийскими Играми в связи с повышенной опасностью эксплуатация водородных автобусов была приостановлена.

Системы совместного пользования велосипедов/сигвеев

- Данные системы уже существуют в Москве.
- **Европа** — собственная система совместного пользования велосипедов существует во многих крупных городах Европы (Париж, Лондон, Дублин, Варшава, Рига, 34 города в Германии и др.), штатах Северной Америки (Монреаль, Мехико, Вашингтон и др.) и в Израиле (Тель-Авив).

Источники: официальные сайты транспортной компании ULTra г. Масдар и Университета Западной Вирджинии

Муниципальный уровень: эталонный зеленый город Масдар (Абу-Даби, ОАЭ)

В Масдаре, расположенном в 17 км от Абу-Даби, наиболее полно представлены элементы «зеленой» идеологии



Архитектура, строительство

Город спланирован с учетом минимального негативного воздействия на окружающую среду. При строительстве используются экологически чистые и переработанные материалы.



Энергетика

Энергоснабжение города полностью обеспечивается солнечной энергией и другими возобновляемыми ресурсами.



Переработка отходов

В городе присутствуют собственные мощности по переработке отходов. Их плановая мощность полностью обеспечивает нужды города.



Транспорт

Транспортная инфраструктура города предполагает использование исключительно экологических видов транспорта, таких как персональный автоматический транспорт. Въезд на обычных автомобилях в город запрещен; автомобильные парковки расположены на окраине города.

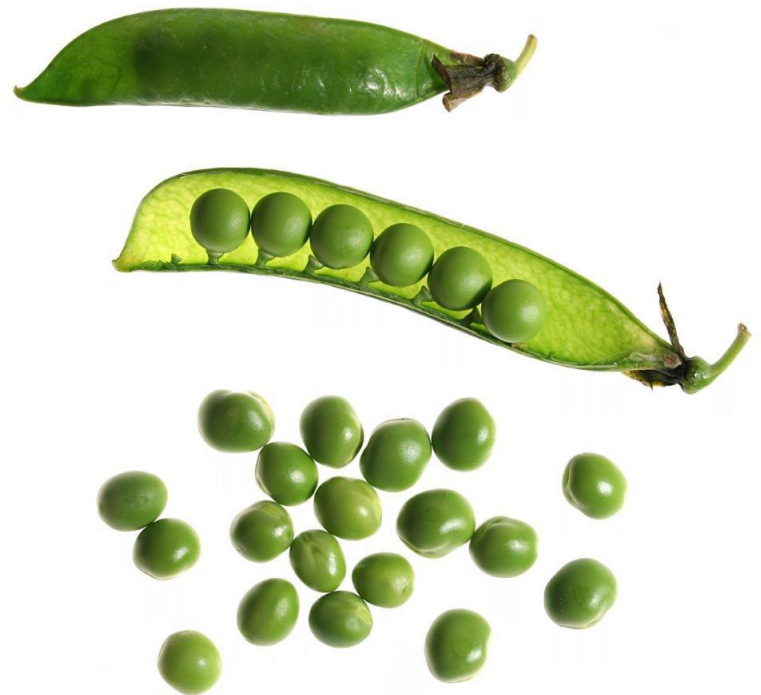


Водопользование

Для снижения расходов пресной воды в городе используется современное водопроводное оборудование, «умные» счетчики расхода и счетчики учета протечек. 100% использованной воды перерабатывается и используется для благоустройства города.



Некоторые механизмы вовлечения гражданского общества в проблемы экологии



Регулирование вовлечения общественности и НКО

Вовлечение общественности в решение экологических проблем в ЕС

Основные положения Орхусской конвенции (1998 год)

- Право широкого доступа к информации о состоянии окружающей среды
- Усиление участия общественности в принятии решений относительно утверждения проектов промышленных объектов
 - по средствам вовлечения в процесс оценки воздействия промышленных объектов на окружающую среду (ОВОС)
- Усиление участия общественности в разработке планов, политики и общего законодательства в области охраны окружающей среды
- Право каждого гражданина или заинтересованных лиц оспаривать государственные решения в суде

Источники: www.greenpeace.com

Роль НКО в решении вопросов экологии

- НКО имеют большое влияние на экологическую политику и деятельность крупных корпораций во всех странах мира
- Крупнейшие международные природоохранные организации не только проводят исследования в области экологии, но и способствуют решению серьезных экологических вопросов
- Некоторые примеры успешной деятельности Гринпис:
 - В 2012 году правительство Южной Кореи отказалось от планов по вылову китов, целью которых была коммерческая выгода под предлогом «научных исследований». Более 100 тысяч человек из разных стран мира отправили сообщение на имя премьер-министра страны с просьбой отменить охоту на китов. Таким образом был сделан важный шаг по защите популяции китов во всем мире.
 - В 2012 году бразильская нефтяная компания Petrobras отказалась от планов по глубоководному бурению у берегов Новой Зеландии и вернуло правительству лицензию на разведку нефтегазоносного участка.

Участие домохозяйств в решении вопросов экологии

Этапы развития общественного «зеленого» сознания

Пассивность

- В России 11% от всего электропотребления приходится на домохозяйства
- Каждый год средний россиянин производит около 220 кг ТБО
- Более 40% выбросов приходится на автотранспорт, а точнее на 35 млн машин, 19 млн из которых отечественного производства
- Более 60% от сбросов в воду приходится на ЖКХ

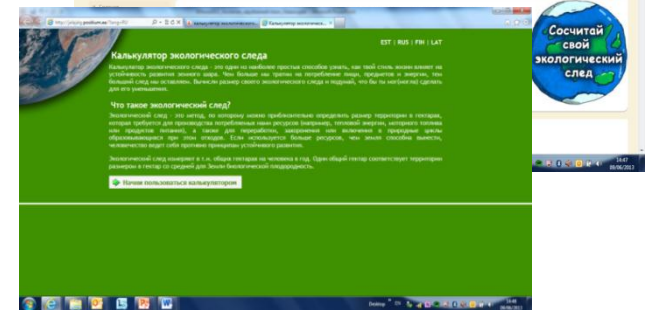
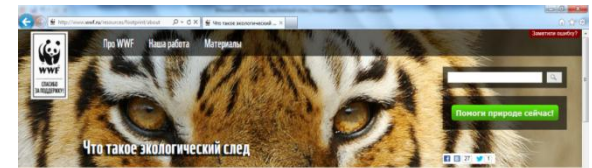
Нельзя недооценивать вклад, который вносят домохозяйства в загрязнение окружающей среды

Осведомленность

- Наиболее популярная концепция последних лет — знание своего углеродного (экологического) следа и методов его сокращения или компенсации
- Углеродный след может рассчитать не только человек, но также компании и государство
- Однако для человека, в отличие от более крупных институтов, достаточно понимать свой углеродный след и управлять им, так как методы его сокращения доступны и понятны

«Зеленый» образ жизни

- Выгодно
- Привычно
- Модно/престижно



«Зеленая» идеология не может существовать вне сознания граждан страны. Поэтому общественное сознание и образ жизни граждан — это основной драйвер «зеленой» идеологии



Роль «зеленых» СМИ — необходимо достоверное и структурированное освещение «зеленых» технологий, их преимуществ и применения в долгосрочной перспективе в местных средствах массовой информации. Также рекомендуется говорить о необходимости личного вклада каждого гражданина страны в развитие «зеленого» образа жизни



Государственная поддержка необходима на ранних этапах проведения «зеленой» политики как на федеральном, так и на региональном уровнях

Основные выводы



Основная проблематика действующего экологического законодательства в РФ

В РФ не существует недостатка концептуальных идей по совершенствованию экологического законодательства — в каждом профильном ведомстве, общественной организации или крупной компании имеется своя концепция (или ее элементы). Также можно обратиться к источникам международной практики. Основной проблемой является отсутствие механизмов согласования и внедрения стимулов к развитию природоохранной деятельности, максимально учитывающих интересы различных сторон

Вторая проблема — это попытки решения экологических вопросов либо путем точечных изменений в существующем неидеальном законодательстве, либо путем ПОЛНОЙ его замены. Тогда как практика показывает, что наиболее эффективным решением является выбор определенной проблемы в конкретной отрасли и ее разрешение. Например, проблема водостоков в ЖКХ либо выбросов в металлургии

Третья проблема — отсутствие амбициозных целевых показателей с четкими временными сроками. Например, год отказа от использования полигонов для захоронения ТБО



Наименование «Делойт» относится к одному либо любому количеству юридических лиц, входящих в «Делойт Туш Томацу Лимитед», частную компанию с ответственностью участников в гарантированных ими пределах, зарегистрированную в соответствии с законодательством Великобритании; каждое такое юридическое лицо является самостоятельным и независимым юридическим лицом. Подробная информация о юридической структуре «Делойт Туш Томацу Лимитед» и входящих в нее юридических лиц представлена на сайте www.deloitte.com/about. Подробная информация о юридической структуре «Делойта» в СНГ представлена на сайте www.deloitte.com/ru/about.

«Делойт» предоставляет услуги в области аудита, налогообложения, управленческого и финансового консультирования государственным и частным компаниям, работающим в различных отраслях промышленности. «Делойт» – международная сеть компаний, которые используют свои обширные отраслевые знания и многолетний опыт практической работы при обслуживании клиентов в любых сферах деятельности в более чем 150 странах мира. Около 200 000 специалистов «Делойта» по всему миру привержены идеям достижения совершенства в предоставлении профессиональных услуг своим клиентам.

Сотрудники «Делойта» объединены особой культурой сотрудничества, которая в сочетании с преимуществами культурного разнообразия направлена на развитие высоких моральных качеств и командного духа и повышает ценность наших услуг для клиентов и рынков. Большое внимание «Делойт» уделяет постоянному обучению своих сотрудников, получению ими опыта практической работы и предоставлению возможностей карьерного роста. Специалисты «Делойта» способствуют укреплению корпоративной ответственности, повышению общественного доверия к компаниям объединения и созданию благоприятной атмосферы в обществе.