



海关更新

泰国电动汽车（EV）行业的新政府激励措施

介绍

2022 年初，泰国国家电动汽车委员会（泰国总理、工业、交通、和能源部长为该委员会主席）就一系列新的鼓励支持措施达成一致，以进一步发展和扩大泰国电动汽车（EV）产业，包括补贴和海关税、消费税激励措施。这些措施已由财政部和海关总署落实为法律，作为投资委员会（BOI）和东部经济走廊（EEC）对电动汽车制造商的现有税收和非税收优惠的补充。

重要信息

为了配合全球缓解气候变化的行动，泰国在2021年提出了其生物循环绿色（BCG）经济模式，其中包含一个战略行动计划，以实现该国更可持续的未来。同时，泰国4.0是另一项政府倡议，旨在通过过渡到一个更加创新和以价值为基础的经济，将该国的工业基础推向价值链的高端。根据这两项关键政策，政府的优先事项之一是使泰国成为电动车制造中心，供应国内、亚太和全球市场，就像它在传统内燃机汽车方面所做的一样。

为此，政府旨在利用汽车行业在泰国的现有能力，通过自由贸易协定（FTA）进入国外市场，并将其与免税期、补贴、海关税和消费税特权以及基础设施能力建设相结合。

最新一轮的激励措施特别关注泰国工业经营者的海关和消费税特权，包括以下内容：

A. 完全建成（CBU）的电池电动汽车（BEV），不超过10个座位，建议零售价（SRP）不超过200万泰铢：

- 2022-2023 年期间，一般进口关税税率将从 80% 降至 40%
- 根据FTA免税税率低于40%的进口商品免税，如果FTA税率高于40%，则减税至40%

- 2022-2025 年消费税从 8% 减至 2%

B. 电池容量超过30千瓦/小时，建议零售价超过200万泰铢但不超过700万泰铢的CBU BEV，座位数不超过10个：

- 2022-2023年一般进口关税税率由80%降至60%
- 根据FTA免税，税率不超过20%的进口货物免税，如果FTA税率高于20%，则税率降至20%
- 2022-2025 年消费税从 8% 减至 2%

C. 零售价不超过 150,000 泰铢的 BEV 摩托车：

- 根据消费税部门设定的标准，消费税税率将保持在 1%

D. 进口电池的自由区特权

- 进口到泰国自由区并用于制造 BEV 电池的电芯 (Battery cells) 将被视为在泰国“原产”。这种本地化将允许自由区制造商将 Battery cells 的价值包含在所需的 40% 本地价值含量 (LVC) 中，这对于在泰国国内市场销售的 CBU BEV 获得免税是必要的。

E. BEV 零部件的进口关税豁免

- 2022-2025年期间进口的零部件包括电池、牵引电机、电动汽车压缩机（电池型）、电池管理系统（BMS）、驱动控制单元（DCU）、车载充电器、PCU逆变器、DC/DC转换器和 减速齿轮（包括这些部件的部分）如果用于 BEV 的本地制造，将根据海关关税法令获得免税 (0%)

要从上述激励措施中受益，公司必须是泰国的工业运营商、泰国自由区运营商的授权经销商，或与自由区运营商或经 BOI 认证的 BEV 泰国制造商签订制造协议。

为了从 CBU BEV 的进口关税减免中受益，公司还必须承诺一定的当地 BEV 生产配额。最后，申请公司和泰国消费税部门之间必须签订协议。到目前为止，已有三家公司与消费税部签署了协议。

可采取的行动

正在对其电动汽车制造和供应链做出战略决策的汽车公司应审查新的激励措施，以评估潜在优势、资格要求和条件。

由于新的电动汽车激励措施可以与泰国 BOI/EEC 下的其他电动汽车支持措施以及现有的海关和贸易特权（如自由区、第 12 条关税特权和自由贸易协定）结合使用，强烈建议那些正在规划其 BEV 制造基地选址的公司对泰国 BEV 环境进行深入的选址可行性研究。

如需更多信息或支持，德勤可以为您提供帮助。我们的全球贸易咨询团队在泰国汽车行业拥有丰富的经验，并为多家全球汽车 OEM 及其供应商提供战略位置可行性研究、海关和贸易评估、海关合规审查、海关关税特权和贸易优惠、申请程序和政府外展服务。

中文翻译仅供参考，如需阅读英文原文，请点击本链接：

<https://www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/th/Documents/tax/th-gta-customs-alert-19052022.pdf>

Contacts

Nu To Van, Partner Global Trade Advisory
ntovan@deloitte.com

Sujitra Sukpanich, Director Global Trade Advisory
ssukpanich@deloitte.com

Tom Cachet, Senior Manager Global Trade Advisory,
tocachet@deloitte.com



Dbriefs

A series of live, on-demand and interactive webcasts focusing on topical tax issues for business executives.



Power of With

Focus on the power humans have with machines.



Tax@hand

Latest global and regional tax news, information, and resources.

Get in touch



Deloitte Thailand | Add as safe sender

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited (“DTTL”), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the “Deloitte organization”). DTTL (also referred to as “Deloitte Global”) and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more.

Deloitte Asia Pacific Limited is a company limited by guarantee and a member firm of DTTL. Members of Deloitte Asia Pacific Limited and their related entities, each of which are separate and independent legal entities, provide services from more than 100 cities across the region, including Auckland, Bangkok, Beijing, Hanoi, Hong Kong, Jakarta, Kuala Lumpur, Manila, Melbourne, Osaka, Seoul, Shanghai, Singapore, Sydney, Taipei and Tokyo.

About Deloitte Thailand

In Thailand, services are provided by Deloitte Touche Tohmatsu Jaiyos Co., Ltd. and its subsidiaries and affiliates.

This communication contains general information only, and none of Deloitte Touche Tohmatsu Limited (“DTTL”), its global network of member firms or their related entities (collectively, the “Deloitte organisation”) is, by means of this communication, rendering professional advice or services. Before making any decision or taking any action that may affect your finances or your business, you should consult a qualified professional adviser.

No representations, warranties or undertakings (express or implied) are given as to the accuracy or completeness of the information in this communication, and none of DTTL, its member firms, related entities, employees or agents shall be liable or responsible for any loss or damage whatsoever arising directly or indirectly in connection with any person relying on this communication. DTTL and each of its member firms, and their related entities, are legally separate and independent entities.